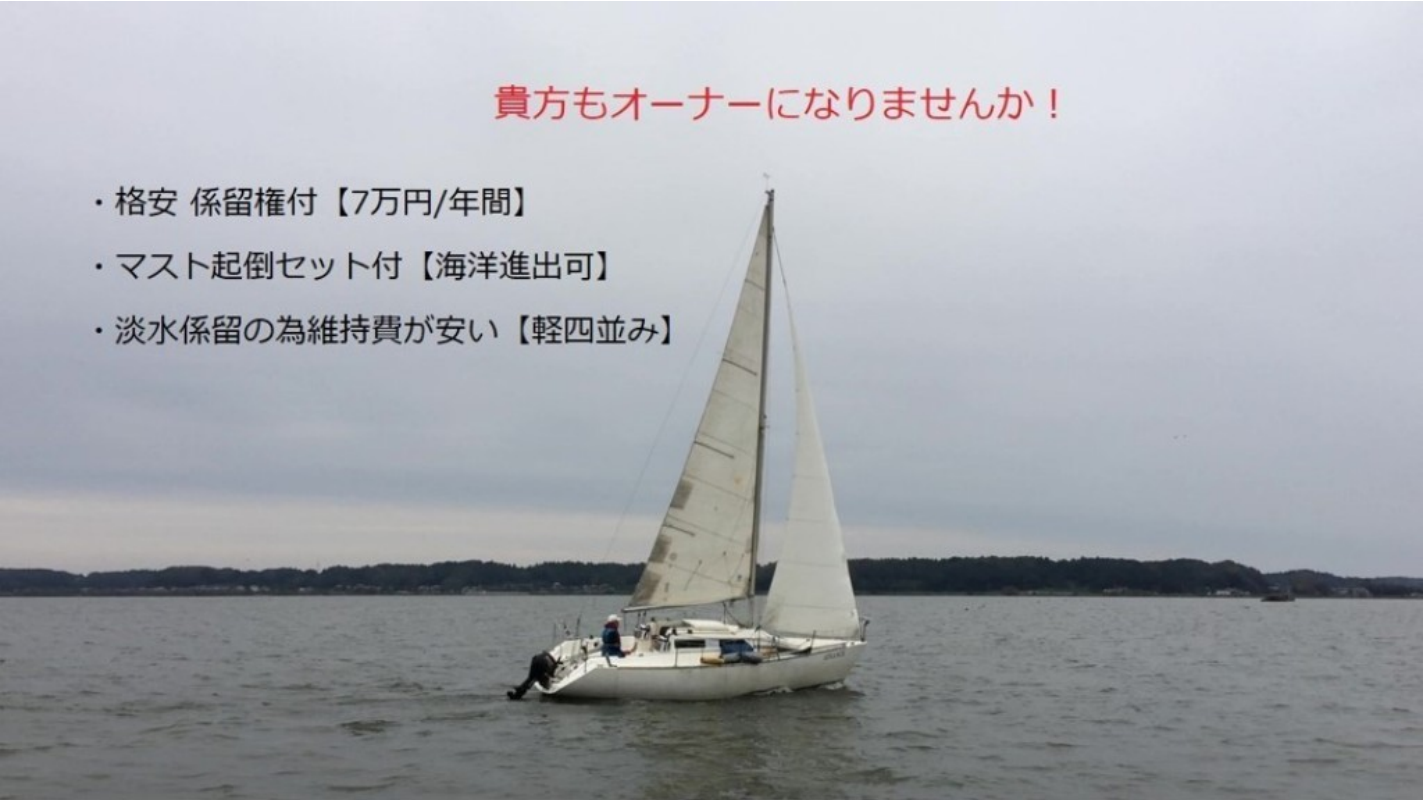


売却価格：**売却済み**

乗船指導いたします。係留権付（年間7万円）



基本情報

船種	ヤマハ マイレディ（サイズ：25ft）		
サイズ(船検証)	全長：7.09m 全幅：2.73m 全深：1.35m		
サイズ(実測値)	全長：7.5m 全幅：2.8m		
進水年月日	1992(平成4)年7月3日	製造年式	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2020年08月08日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	茨城(関東)

エンジン関連

メーカー	THAI SUZUKI MOTER CO.LTD	エンジン型式	00801F
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	8馬力 / 5,200rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約6ノット	最高速度(参考)	約7ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約20リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・燃料計

外装品

- ・ビミニトップ
- ・バウハッチ
- ・オーナーズチェア

内装品

- ・コンロ
- ・個室トイレ

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・スピネーカー

備品

- ・もやいロープ
- ・置き場

ご希望があれば現在の係留権をそのままお使いいただけます

法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

平成元年製造のマイレディ 25 の紹介です。

今回のヨットは、係留権付きの船のため、すぐにヨットオーナーになれます。
土浦港は、係留費が安く、軽自動車を維持するくらいの費用でヨットが持てます。

現在のオーナーは、協同所有で、埼玉の和光市と越谷に住んでいます。
初めて船を購入する際、霞ヶ浦のアクセスの良さも、購入する切っ掛けになったようです。

和光市から、外環道→常磐道で1時間程度で、帰りもあまり混まないため、1時間半程度で帰れます、そのため頻繁に通うことができます。
越谷からは、三郷から常磐道で40分程度で、帰りも1時間以内で帰れます。

茨城県は、春には「あやめ」が有名で、夏には花火大会も催されます、是非ヨットオーナーになられて、茨城を楽しんでみてはいかがでしょうか？
この艇は、茨城県土浦市に係留保管してあります。

このたびオーナー様から「2月～3月上旬にご契約の方に限り、価格相談に応じます」との事ですので興味のある方はぜひお問い合わせください。

現オーナーはすでに土浦港に別艇を所有しており、毎週運行しているので購入者に乗船指導も可能です。

外観全体

外観は、基本的に淡水使用（年に1，2回ほど海に出られてたそうです）のため、年式のわりには綺麗で、取材時に大きな傷や汚れは見当たりませんでした。
またシングルハンドで行える、マスト起倒式セットなど、現オーナーさまオリジナルで改良した部分も特徴的です。

ハル周り

ハルは全体的に綺麗で、大きなキズは見当たりませんが、数か所にフェンダーなどでこすったような跡が見られました。

船首部分に補修したと思われる塗装跡が見られたのと、下部に小さいですが補修パテが見られました。

両舷後方にステッカーの剥がした後が薄く残っております。

ガンネル周り

ガンネルは大きな凹みはなく、擦った跡の汚れが各所にあるだけで年式を考えると綺麗に保たれていると思います。

デッキ周り

デッキも写真で見られる通り非常に綺麗で、取材時はF R Pもブカブカしたところは見当たりませんでした。

バウパルピットも錆があまり見られませんでした、サイドのスタンションはぐらついているのが何本かありました。

バウハッチ及びサイドの室内窓もアクリル特有のひび割れなどは見られず綺麗でした。

ジブ及びスピナーカーも付属していますが、普段使っていないため、取り外してあり、設置に時間がかかるため、床に広げた状態で撮影させていただきました、付属品として写真を掲載しておりますのでぜひご覧ください。

メインマストはやはりそれなりに使われているようですので、多少の汚れと、端の部分からほつれが見られました。オーナー様のオリジナルマスト起倒式セットはシングルハンドで年配の方でもご使用いただける品ですので、ぜひ見学時にご覧いただきたいと思います。オーナーさま提供のお写真の中に掲載しておきますので、そちらも併せてご覧ください。

後部には少し大きめのビミニトップが取り付けられており、夏場は非常に快適に過ごせるようですが、今ついているシートが建築などで使われている厚手のビニールシートで、格好が良くないようですので、気になる方は張替えをお勧めいたします。

室内（全体）

室内は床と壁が木目調になっており、落ち着いた雰囲気です。

今回の艇は船外機仕様ですので、室内にエンジンは無く、その分少し室内が広めになっておりますし、シャフト部分が物置になっていたり、使いやすいように工夫されております。

壁材は、床用にホームセンターなどで販売している木目調の板を、オーナーさんが適当な長さにあわせてカットし、貼り付けてありますので、オリジナル感がありますし、艇本体にキズが付きにくいよう配慮されております、また汚れてきたときに交換したり、違う材料に張り替えて雰囲気を変えてみるという事も可能だとも思います。

奥のVバースの床にはタイル式のクッションが敷き詰められており、こちらも張替え可能となっております。

木の床は一部に剥がれと小さなキズが見受けられました。

バウハッチと両サイドのアクリル窓には特有のひび割れもほとんど見られず綺麗な状態でした。

室内から出口に向かって左手が個室マリントイレで、右手のガスコンロも付属いたします。その奥に物置スペースがあり、高さはありませんが、人が一人横になれるくらいのスペースがありました。

トイレ・シャワー周り

室内入ってすぐ右手に個室トイレがありますので、女性や家族連れてのクルージングにも安心です。

トイレの手動ポンプは最近新品に取り替えたようなので、しばらくはそのまま使えると思います。

エンジン周り

エンジンはスズキの船外機、4ストローク8馬力5200rpmです。充電機能もあるそうなので、使い勝手はかなり良いと思います。

詳細がWEBにありましたのでご紹介しておきます。
こちらと同型になります↓
<http://www.resuco.com/item/DF8AL.html>

付属品

ジブ（三角帆）及びスピナーカー（追い風用三角帆）
オーナー様ご提供写真には実際に使用されている写真がありますので、ぜひご覧ください。

オーナーさまご提供写真

マスト起倒式セット、ジブ、スピナーカー、ビミニトップの実際に使われている様子です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川エリア】 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

elfaro.jp@gmail.com