インペリアル39

2020/01/17更新

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	インペリアル　39　(サイズ：39ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.80m　全幅：4.00m　全深：2.15m		
登録年式	1999(平成11)年	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2016年07月25日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	キャタピラー社	エンジン型式	3116TA

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	270馬力　/　2,700rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約1,000リットル
使用時間	右：３７１時間 / 左：３７０時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  ヤマハ　YFHⅢ104F
- レーダー
- フラップ
- オートパイロット
  Raytheon ST6000+

外装品
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- トランサムゲート
- 航海灯
- ウインチ

内装品
- 冷蔵庫
- コンロ
- ギャレーシンク
- 温水器
- 清水シャワー
- トイレ
- TV

装備品
- 発電機
  8kw
- エアコン
  2基
- 陸電システム

フィッシングギア
- イケス
  モーターにて循環式

法定備品
- 法定備品

コメント

１９９９年（平成１１年）国内新造・進水のインペリアル３９です。
船検証上はインペリアル３７と記載されておりますが、オーナーさま曰く「３７より大分大きなステップが付いている３９フィートモデルです」とのことです。

船体は全体的に綺麗です。

外装も使用にともなう細かいキズは散在していますが、全体的にキレイにされていて、年式から考えても、キレイな部類に入ると思います。

それでは全体を見ていきましょう。
ハル周りは、近場で見るとバウ周辺にアンカーを上げる際に付いたと思われる線キズが、ガンネルとハルに見られます。
特に（アンカー周辺の）バウのガンネルには、線キズが多数見られますが、その他の部分はキレイです。

ハル周りも、離着岸時についたと思われる小キズやゴムの跡などはチョコチョコと見られますが、全体的にはキレイで、イメージは悪くありません。
バウ側のハルに付いている窓枠の金属部分に、ちょっとサビが見られましたが、サビ取り剤で擦れば、キレイになりそうな感じです。

バウデッキ周りも、キレイに掃除されており、取材時はかなりキレイでした。
ＦＲＰのノンスリップの欠けも見られず、使用感も無く、状態は良好です。
バウパルピット（バウから船体中央まで続く手すり）は、軽度のサビが見られますが、状態はそれほど悪くありません。

ウインドウ周りも、コーキング部分にのみ少し汚れが見られますが、全体的に状態は良好で、年式を感じさせません。

アフトデッキ周りも、キレイです。
アフトデッキ後部にあるシート部分は、クッションがまだビニールに入った状態ですので、自ずと状態が分かります。
左右のシートの間に、スイミングステップへのアクセスドアがあり、便利に使用出来ます。
前述のようにスイミングステップは、かなり大型のモノが付いています。
また、左舷側のシート部分の下は、循環ポンプ付きのイケスになっています。

ＦＢ周りも全体的にキレイだと思います。
ＦＢクッションは、部分的に使用にともなう汚れも見られますが、まだビニールが付いたままになっている箇所もあり、破れ等も見られず状態良好です。
操船席のメーター周りも、多少使用にともなう汚れや経年による汚れは見られますが、年式から考えると、かなりキレイな部類に入ると思います。
操船席シートに２名・Ｌ字型シートに５名くらいは座れそうですので、かなり大人数で楽しめそうです。
ＦＢへのアクセスドアは、開閉が可能ですので、走行中はゲストの安全を考えて閉めたままにしておけますので安心感があります。
航行機器として、オートパイロットとレーダー（レーダーモニターはロアステーションのみ）が装備されています。

内装は外装よりも更にキレイに感じます。
メインキャビンは、壁面全体にＦＰＲではなく、ウッドで貼ってありますので、かなり高級感があります。
床の木部には、使用にともなうキズが見られます。
メインキャビン左舷側にあるモニターは、ＧＰＳの画面を表示するように設定されており、大きな画面でＧＰＳを見る事が出来ます。

キッチン周りも、木部が多く、非常に良いイメージです。
キッチンは、電磁調理器と冷蔵庫が装備されています。

オーナーズベッドルームとクルールームも、壁面は木で作られていますので、非常に豪華なイメージです。
取材時、クルールームは物置として使われていました。
オーナーズベッドルームも十分な広さと豪華さを持ち合わせています。
壁面の状態も良好で、全体的に非常にキレイなのですが、残念ながら天井の壁紙にだけカビの跡が見られます。
ただ、ここの部分は比較的容易に張り替えが出来そうですので、それほど大きな問題だとは思えませんが。
トイレ兼シャワールームも、十分な広さと高さを確保していますので、使い勝手は良さそうです。

エンジンは、キャタピラー３１１６ＴＡディーゼルの２基掛けです。
船検証上は、２７０馬力になっていますが、カタログスペックは多分３５０馬力になると思います。
外装は、部分的にサビが出ている箇所もありますが、始動性は良く、またアイドリング時・走行時共に煙の排出も無く、状態は良さそうです。
取材時の試乗では、マックス２４ノットでしたが、少し船底が汚れて来ているようです。オーナーさんのお話によると船底がキレイな時でしたら２６ノット位は出るそうです。（追記：２０２０年１月１６日に船底塗装を行いました。）

【総評】
オーナーさんの維持管理が行き届いており、使い放しの艇ではありません。
年式を考えると、状態は良いと思います。
広いＦＢや大型のスイミングステップなどを始めとして、多目的に使える艇であると思います。

【2020年1月16日】
船底塗装を行いましたので、現在は非常にキレイな状態です。

船底周り

２０２０年１月１６日に船底塗装、完了したばかりです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている

際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

elfaro.jp@gmail.com