

売却価格：**売却済み**



## 基本情報

船種	ヤマハ FR34 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.17m 全幅：2.75m 全深：1.03m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	広島(中四国)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N10
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	1790		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### コメント

1992年（平成4年）進水ヤマハFR34シャフト船をご紹介します。

船暦25年を経過しています。

船体は通常使用による、擦れや小傷などは有りますが、大きな傷などはなく年式の割には綺麗に使用されています。

クルージングや釣り使用されていました。

最近は仕事も忙しく使用頻度が少なくなり、今回売却をお考えです。

今年は、台風などでマリーナに陸揚げ保管されていましたが、最近現在の場所に係留されています。

購入されて6年くらいだそうです。

エンジンのオーバーホールを実施されています。。

バウキャビンのシートは擦れがあります。

船内のシートや、フライングブリッジのシートなどは張り替え、アフタデッキのオーニング、フライングブリッジのオーニングは交換がおこなわれたそうです。

現状において、不具合はないそうです。

今回エンジンの始動は確認いたしましたが、試乗はしていません。

この艇は広島県の漁港に係留されています。

試乗見学については、オーナーさんとの日程調整が必要です。

前もってご連絡をお願いします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア] 菅(すが)



船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com