

売却価格：**売却済み**

大幅値下げピッカピカのポーナム



基本情報

船種	トヨタ ポーナム28II (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.19m 全幅：2.86m 全深：1.51m		
サイズ(カタログ値)	全長：10.25m 全幅：2.86m		
進水年月日	2006(平成18)年11月30日	製造年式	2006(平成18)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2018年11月29日)
清水タンク容量	約85リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	新潟(日本海側)

エンジン関連

メーカー	トヨタ自動車	エンジン型式	M1KZ-THII 実馬力 165馬力✕2基
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	300馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約550リットル
使用時間	右：780 / 左：776		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
 ワイズギヤ YF1200
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・フラップ
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・F B
- ・清水シャワー
- ・スピーカー
- ・F Bスピーカー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

装備品

- ・エアコン
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・100Vコンセント
- ・CDステレオ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケース

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

外観全体

平成18年新造進水のトヨタポーター28Ⅱです。この船は某大手のボートショップより整備付きで現オーナー様がused購入された船です。現在は陸置き保管です。
平成30年6月に100万円ほど掛け船体全体の汚れ落としとフライブリッジのインパネ及び船底塗り直し、ペラも綺麗になりました。
見違えるようにきれいなポーターになりました。ここは海へのアクセスに河川を使います。したがってエンジン冷却経路は塩の影響を受けません、今絶好調のエンジンです。

船底周り

30年6月綺麗になりました。

デッキ周り

アフトデッキも広さ十分釣りをするにもよし、テーブルを置いてバーベキューなんていかがですか。
リフレッシュされ全て綺麗なポーター、このまますぐにクルージングできます。

フライブリッジ

手すりのある広めの階段を昇ればフライブリッジです。5人座れますがゆったり座るには4人かな。ここからの眺めは最高。シートも綺麗でインパネも綺麗に塗り直しました。とっても気持ちのいい空間になりました。

室内（全体）

室内入って左舷に3人掛け程度の低めのソファ、ソファの背もたれ部は電源扉と収納扉。右舷に4～5人掛けの豪華なソファとテーブルがあります。キャビン内の操船席はゆったり座れシート高もあり全体が見渡せます。操船席前に個室トイレがあり広さは十分といったところ。また、操船席斜め左前にギャレー(シンク)がありますギャレーの下は収納ができます。バウスペースにはマットが敷いてあり小さいお子さんとなら2人が横になれます。その下は大きな収納スペースになります。エアコンもあり夏の暑い時も快適に過ごすことができます。

エンジン周り

取材時は陸揚げされており始動しておりませんが大変調子もよく、今までエンジントラブルもなかったとのこと。ドライブはとてもきれいな状態です。ペラもこの通り。この1KZエンジンはハイエースやランクルプラドに使用されていたものをマリン用にしましたものです。したがって信頼性は抜群、エンジン音も嫌なノイズも少なくよく回ります。3リッターディーゼルトーボエンジンですから力もあり快適に操船できます

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【甲信越エリア】 菅原(すがわら)



フットワーク良くどこでも行きますよ

090-1868-3349

ecoandenjoy@gmail.com