ヤマハＦＧ－３６

2018/02/14掲載

売却価格：**売却済み**

市場には中々出ないＦＧ－３６です。

基本情報

船種	ヤマハ　ＦＧ－３６　(サイズ：36ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.47m　全幅：2.66m　全深：0.75m		
進水年月日	1993(平成5)年3月	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	13人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2020年07月12日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)
注意事項	エンジン稼働時間はＯＨ後、約４２００時間 ＯＨ詳細内容は添付資料を参照ください。 総稼働時間は１３２１０時間です。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	N23
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力　/　2,850rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	燃料タンク容量	ー
使用時間	ＯＨ後約４２００時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・魚探単体
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・アフトオーニング
- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

装備品
- ・温風ヒーター
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

ヤマハのＦＧ－３６　１９９３年式のご紹介です。
本艇は３６フィートの本格的なフイッシングタイプのシャフト艇です。
中古業界では人気艇です。
オーナーさんは大の釣り好きで毎週釣りに出かけられておりましたが、更に本格的に釣りをするために大型の艇に乗り換えの為、今回の出品となりました。
年２回は陸揚げして船底の塗装及び油脂類、亜鉛当の消耗品交換を実施されています。
エンジンはヤマハのＭＤ－５８０ＫＵＨ（最大２６０馬力）です。
本艇はサッシ付きの広々としたキャビンを備えています。
前後に広大なイケス、スパンカー、電動ウインチ、微速装置、微速リモコンを備えており、
遠征の釣りにも対応しております。又、電動個室トイレ、電子レンジ、電気ポット、インバーターを装備していますので女性、お子様連れの釣りにも最適です。
本艇の稼働時間は前オーナーが遊漁船をされていましたので総稼働時間は１３２１０時間
です。現在のオーナーさんは８５００時間で購入されて９０００時間の時にＯＨを実施していますのでＯＨ後の稼働時間としては４２００時間程度です。
尚、今回の売却に伴い、回転計の針がハンチングするので新品に交換しました。
よって現在のアワーメーターの指示は０時間になっています。
ＯＨの実施内容の詳細は添付書類を参照ください。
滅多に中古市場にでない艇です。今回は格安での出品です。
ご一報をお待ちしております。

外観全体

年式相応の擦れこすれがあり、部品を取り外した跡が見られます。
バウスプリットのガンネルに剥がれがみられます。
前部のデッキに釣り座が設置されています。

ハル周り

年式相応の擦れこすれはありますが、問題となるような損傷は見られませんでした。

ガンネル周り

年式相応の小さな傷、割れ当が見られますが、現状で使用に問題はないようです。
バウスプリットのガンネルに剥がれが見られます。

船底周り

海上係留なので船底は確認できませんでしたが、オーナーさんのお話では問題無いとの事でした。
流木を跳ねてシャフトは一度、新品に交換されています。

デッキ周り

ゲルコート面に所々、小さなヘアークラック剥がれは見られますが年式相応だと思います。ノンスリップの減りは殆ど見受けられませんでした。
部品を取り外した跡が見られます。

操船席周り

フルノのＧＰＳ魚探（PS1000）、フルノのレーダー、魚探（FUSO）画像にはありませんが差し上げます。
コンパスが装備されています。
写真には写っていませんが、運転席の下にヒーターが設置されています。（作動は未確認)

室内（全体）

同じ大きさの艇と比較するとキャビン内は広々としています。
物入れも充実、運転席以外のソファーも快適です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

個室電動トイレと電子レンジ、電気ポット、インバーターが装備されています。

トイレ・シャワー周り

個室に電動マリントイレが装備されています。スペースも十分だと思います。

エンジン周り

大きな補修履歴は２００５年の３月に９０００時間でＯＨを実施しています。
ＯＨ後の実稼働時間は約４２１０時間です。
又、２０１４年１２月に流木を跳ねてシャフトを一式交換しています。
その他は年２回の消耗品交換です。
エンジンは排気色、音も通常のレベルだと思いました。
試乗時の速度はＧＰＳ計測で２３．２ノットでした。
速度、加速当に問題は無いと思いました。

付属品

サーチライト、電動ウインチ、オーニングテント、イケス、ＧＰＳ（フルノ）
魚探（FUSO）、ヒーター、夜間航海灯、電動マリントイレ、インバーター、電子レンジ、
電気ポット、電動リールコンセント他

取り外す大きな装備

ＧＰＳ（ホンデックス）リガー竿タテベース（2か所）

備考書類/カタログ

レーダーについては登録され現状は使用できますが、、名義変更ができるかはメーカー（フルノ）にご確認ください。
大きな整備（ＯＨ）の詳細資料を添付しています。

ＮＧ部分

ＧＰＳ（フルノ）衛星補足が遅い。魚探センサー無し。魚探はFUSOを差し上げます。
スパンカー幌は破れの確認できていません。汚れています。
シートの一部に破れ、ほつれが見られます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア]　西川(にしかわ)

岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。 ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com