ヤマハFA1-D(YDX-30B-1B-4KP)

2018/02/17掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FA1-D(YDX-30B-1B-4KP) (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.92m　全幅：2.07m　全深：0.68m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	島根(日本海側)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	71Y
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	120馬力　/　3,100rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約21ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**2172**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・スピーカー
- ・航海灯

装備品
- ・発電機
- ・ビルジポンプ
- ・拡声器
- ・ステレオ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品

コメント

1989年（平成元年）ヤマハYDX30を紹介します。
船暦３０年経過しています。
使用に伴う擦れや小傷はありますが、船体の状況は良好です。
現オーナーさんは５年前に購入されています。
船底の両サイドにキールがあり、横揺れが軽減されるそうです。

エンジンの始動についても、良好で不具合箇所ないそうです。

下記の通りメンテナンスも行われています。

2013年4月（平成25年）ヤマハ代理店から購入　1980時間
　購入時に　メーカーにてエンジン調整、ドライブ脱着・整備　主要部品交換
　　外部塗装（FRP専用塗装　塗布）
2013年7月
　エンジン不調にて点検　　ヘッドガスケット抜けによる冷却水漏れ
　メーカーにより　エンジン分解　ガスケット修理
　　燃料噴射ポンプノズル3本交換　1本調整
　　ペラ交換（サイズダウン）　予備ペラはそのためにあります
　　ターボ圧力調整
2013年8月
　発電機操作盤不良　　新品交換（河崎ダイナック）

2014年3月　上荷整備
　船底塗料塗布　ペラクリン塗布　アノード交換　ギアオイル交換
　ウインチモーター（スーパーワインダー）本体交換

2015年4月　上荷整備　2020時間
　船底塗料塗布　ペラクリン塗布　ドライブ専用塗料塗布　アノード交換
　ギアオイル交換　エンジンオイル交換
　メインバッテリー（130F）×2ヶ交換

2016年3月　上荷整備　2072時間
　船底塗料塗布　ペラ専用塗料塗布　ドライブ専用塗料塗布　アノード交換
　ギアオイル交換・エンジンオイル交換　オイルフィルター交換

2016年6月
　　アクセル、クラッチワイヤー交換
　　ソーラーパネル50W取り付け

2017年4月　上荷整備　2130時間
　　船底塗料塗布　ペラ専用塗料塗布　ドライブ専用塗料塗布　アノード交換
　　ギアオイル交換　エンジンオイル交換　インペラ交換

以上が記録している整備状況です　現状で船体・エンジン・ドライブに異常はないと思います。
アンカーは12ｋｇ　アンカーロープ12ｍｍ　200M巻です

フルノの魚群探知機（600ｗ）本体は取り外しますが、発信 機は前のイケマに船底貫通取り付けしてあります。

シーアンカは付属いたしません。
今回試乗は行つていません、
エンジンの始動確認、発電機、集魚灯の点灯
作業灯、デッキライトはGPSは別バッテリー（AC　デルコ２７MFディープサイクルバッテリー）太陽電池にて充電出来るようDIYされています。
エンジンバツテリーとは別回路にしていますので安心です。
島根県の漁港に係留されています。
試乗見学については、オーナーさんと日程調整させていただきます。
前もってご連絡をお願いします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[広島・山口エリア]　菅(すが)

船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com