ヤマハＳＣ－３２

2018/03/09更新

売却価格：**売却済み**

綺麗に乗られている艇です。



基本情報

船種	ヤマハ ＳＣ－３２ (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.33m　全幅：3.25m　全深：1.70m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2020年09月12日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	**エンジン型式**	AD41DP
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約600リットル
使用時間	**831時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ROYAL
- ・GPS魚探２
  FB:ROYAL
- ・レーダー
  FURUNO
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・FBオーニング
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・清水シャワー
- ・ＦＢスピーカー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・ウインドウマスク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
- ・TV

装備品
- ・エアコン
- ・無線機
- ・陸電システム
- ・ビルジポンプ
- ・拡声器
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
  竿は取外します
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・船台
  別途価格にて
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】
１９９０年式　ヤマハ　サロンクルーザー　SC-３２　（３２フィート）となります。
取材艇は、サロンクルーザーの名の如く、明るく開放的なサロンを持った、釣りにもクルージングにもゆとりを感じさせるモデルとなっています。
新艇から約２８年が経過していますが、船体には大きな傷も無く年式から見れば綺麗な艇だと思います。
船底塗装を白色で塗装されていますので、写真では塗装されていないように見えるかも知れませんが、白で塗装されています。
家庭用のエアコンも装備されています。　室外機はFBに取り付けています。
アウトリガーの竿は有りますが、次の船に使用するため取外します。
ドライブは、昨年新品に取り換えています。
船底の写真は、係留中のため撮影が出来ませんでしたので、購入時の画像を貼り付けます。
上架した時点で、船底およびドライブを撮影します。

【エンジン】
ボルボペンタ　AD４１/ＤＰ　ディーゼルエンジン　１５０馬力　Ｘ　２基　（船内外機）

巡航速度　約２５ノット　　最高速度　　約３１ノット
使用時間　：　左エンジンは不明です、右エンジン　８３１．３時間となっています。
エンジンの調子は、特に不具合はないそうです。

【船内程度】
キャビンは、サロンクルーザーらしく明るく、開放的なサロンとなっています。
スライドドアーを開けてキャビンを見ると、綺麗に張り替えられたソファーが左右両舷に備え付けられています。
エアコンは、家庭用のものが装備されていますが、発電機がありませんのでエンジン駆動時の使用となります。
運転席の左舷側に大型の液晶テレビも装備されていました。
右舷に運転席があり、キャプテンシートもソファーと同じように張り替えられています。
一段低くなったところの左舷にギャレーが装備され、冷蔵庫、シンクなどが装備されています。
右舷には電動個室のマリントイレがあり、清潔感のあるマリントイレとなっています。
便座には、普通のカバーに加えて、もう一枚カバーがありそのカバーをすることで便座がみえなくなります。
さらにキャビンの奥には、バウバースが装備されており、オーナーズルームとして使用できます。
トイレの便座は、４年前に新品に取り替えられています。

【運転席】
キャビンの運転席に航海計器が装備されています。
GPS魚探、レーダー、魚探が運転席の左側に装備されていますが、レーダーと魚探は使用したことが無いそうです。
無線機もなりますが、マイクを取外しています。

【フライブリッジ】
キャプテンシートとナビシート（昨年張り替えています）に加え、その後に３人掛けのシートが装備されています。
このシートは、カバーが掛けられていますので、３人掛けの方は多少の汚れはあります。
フライングブリッジには個別にカバーが掛けられています。
計器パネルを中央に配置し、両側にGPSや魚探さらにレーダーなどが装備できるボックスを装備しています。
航海計器は、ＦＢにはGPS魚探が装備されています。
エアコンの室外機が左舷側に設置されていました。

【後部デッキ】
デッキはフラットで使いやすい広さを持っています。
デッキ後部にある木製の椅子は折りたたみ式で邪魔になりません。　勿論使用可能です。
トランサムステップはかなり大型のものが装備されています。
デッキシンクや電動リール用コンセント（２か所）およびデッキウォッシャーを装備しています。

専用船台を別途価格にてお譲り致します。（新品時　約５０万円）

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県内のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

船底周り

陸上の写真は、以前のものです。
取材時は、係留されていましたので陸上保管されたときに船底を撮り直します。

操船席周り

魚探とレーダーは、現オーナさんはほとんど使用していないそうです。
無線もありますが、マイクを外しているそうです。

室内（全体）

エアコンは、エンジン駆動時に使用出来ます。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

ポータブル発電機はありますが、現オーナーさんは使用したことが無いそうです。

付属品

この船台を別途価格にてお譲り致します。　　幅　２ｍ　　長さ　４ｍ　　車輪は後ろのみ
新品時　約５０万円だそうです。
ご相談下さい。
送料は別途必要です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp