

売却価格：**売却済み**

エンジン使用時間、まだ36時間！（取材時）



基本情報

船種	バイライナー トロフィー 28 〇 2 WA (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.83m 全幅：2.97m 全深：1.86m		
登録年式	1997(平成9)年	製造年式	-
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2018年07月08日)
清水タンク容量	約130リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6CG 6CH
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	250馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約38ノット
燃費/時間当り(参考)	-	燃料タンク容量	約900リットル
使用時間	右：35.4時間 / 左：35.5時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を

補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ヤマハ YFH II 104-F66
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムゲート
- ・電動ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・電磁調理器
- ・個室トイレ

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1997年(平成9年)国内新造進水登録のベイライナーマリン社製造のトロフィー2802WAです。船外機を2年ちょっと前の平成27年12月に600万円ほどを掛けて新品の250馬力エンジンに換装しており、同時にバウスラスターの新規取り付け(80万円)、その他150万円ほどを掛け主要電気配線・メインスイッチ・パネル・各ポンプ・リモコンサーチライトも交換しているそうです。エンジンの使用時間は、まだ36時間程度と新品同様ですし、今回の出品価格は、ほぼ2年前にオーナーさんが掛けられたメンテナンス費用程度ですので、かなりお得感がある価格だと思います。

このモデルは、船外機艇でありながら、大柄の船体を持ち、ウォークアラウンド形状となっているデッキレイアウトは、使い勝手が良く、釣りをメインとして使われる方にはピッタリの船だと思います。勿論、広いアフトデッキは、釣りだけではなく、クルージングやウエイクボードなどにも使用出来ます。

この艇は、神奈川県三浦市のマリーナに上架保管してありますが、船台は付属しません。ギリギリの価格で出しておりますので、残念ですが値引きはこれ以上出来ませんのでご了承下さい。

【2019年2月15日追記】

走行動画を2本、掲載しました。
そこそこ波がありましたが、非常に力強い奔りで、安定していました。

ハル周り

ハル周りは、キレイに磨かれており、非常にキレイに見えました。
近くによって細かく見てみると、使用にともなう小キズは、ちょこちょこと散見されますが、補修が必要な大きなFRPの割れや深いキズなどは見られません。
ハルに貼ってあるラインテープには、部分的に擦れや剥がれが見られますが、ヒドイものではありません。
1997年と云う年式を考えると、かなりキレイな部類に入ると思います。

ゴムのガンネル周りも、使用にともなう小さな傷はありますが、大きな破損は見られず、状態は良好です。

船底周り

船底は、キレイに船底塗装が塗られています。
年式相応の重ね塗りの跡は見られますが、状態は悪くないと思います。

デッキ周り

パウデッキから見ていくと、使用にともなう靴汚れやラインテープの部分的な剥がれ・小窓の黒いプラスチックの劣化など、多少目につく個所はありますが、年式を考えると、キレイに使われている方だと思います。
またハードトップのアルミの骨組みには、軽度の白サビが全体的に見られますが、磨けばキレイになるレベルです。
アフトデッキも小キズを含めて多少使用感はありますが、年式を考えると状態は良好で、大きな破損部分は無さそうです。
リアのアクセスドアの角にF P Rの欠けがあります。
アフトデッキには、折り畳み式のシートが2脚あります。

操船席周り

操船席周りも、スイッチ周りなど年式を感じる個所も存在しますが、全体的にはキレイです。
操船席シートとナビシートのクッションには、使用にともなう汚れが見られます。

見易い位置にGPS魚探とレーダーが配置されており、またエンクロージャーが装備されていますので、真冬でも快適な移動が可能です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

室内は、年式を考えるとかなりキレイだと思いますが、壁に貼られているモケット地はお約束の汚れがあり、少し目につきます。
現在は物入れとして使用していますが、ミッドバースがあります。（丁度、操船席とナビシートの下辺りです。）
ミッドバースは、高さはありませんが、大人2人が寝れるだけの幅は十分にあります。

エンジン周り

前述のように船外機を2年ちょっと前の平成27年12月に6●●万円ほどを掛けて新品の25●馬力エンジンに換装しており、同時にバウスラスタの新規取り付け（8●万円）、その他15●万円ほどを掛け主要電気配線・メインスイッチ・パネル・各ポンプ・リモコンサーチライトも交換しているそうです。
エンジンの使用時間は、まだ36時間程度と新品同様です。

カウンターローテーションの25●馬力2基掛けですので、MAXスピードは38ノット前後とさすがにパワーがあります。（船検証上では、35ノットまでの馬力制限があります。）
ただ、オーナーさん自身はあまり飛ばさずに走るそうですので、余裕がある分、回さないと燃費はそれほど悪くないそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は担当までご連絡ください！



[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com