ベイライナートロフィー２８０２WA

2019/02/15更新

売却価格：**売却済み**

エンジン使用時間、まだ３６時間！（取材時）



基本情報

船種	ベイライナー トロフィー２８０２WA (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.83m　全幅：2.97m　全深：1.86m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2018年07月08日)
清水タンク容量	約130リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6CG　6CH
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	250馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約38ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約900リットル
使用時間	右：３５．４時間 / 左：３５．５時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ヤマハ　YFHⅡ104-F66
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムゲート
- ・電動ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・電磁調理器
- ・個室トイレ

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９７年（平成９年）国内新造進水登録のベイライナーマリン社製造のトロフィー２８０２ＷＡです。
船外機を２年ちょっと前の平成２７年１２月に６００万円ほどを掛けて新品の２５０馬力エンジンに換装しており、同時にバウスラスターの新規取り付け（８０万円）、その他１５０万円ほどを掛け主要電気配線・メインスイッチ・パネル・各ポンプ・リモコンサーチライトも交換しているそうです。
エンジンの使用時間は、まだ３６時間程度と新品同様ですし、今回の出品価格は、ほぼ２年前にオーナーさんが掛けられたメンテナンス費用程度ですので、かなりお得感がある価格だと思います。

このモデルは、船外機艇でありながら、大柄の船体を持ち、ウォークアランド形状となっているデッキレイアウトは、使い勝手が良く、釣りをメインとして使われる方にはピッタリの船だと思います。
勿論、広いアフトデッキは、釣りだけでは無く、クルージングやウエイクボードなどにも使用出来ます。

この艇は、神奈川県三浦市のマリーナに上架保管してありますが、船台は付属しません。
ギリギリの価格で出しておりますので、残念ですが値引きはこれ以上出来ませんのでご了承下さい。

【2019年2月15日追記】
走行動画を２本、掲載しました。
そこそこ波がありましたが、非常に力強い奔りで、安定していました。

ハル周り

ハル周りは、キレイに磨かれており、非常にキレイに見えました。
近くによって細かく見てみると、使用にともなう小キズは、ちょこちょこと散見されますが、補修が必要な大きなＦＲＰの割れや深いキズなどは見られません。
ハルに貼ってあるラインテープには、部分的に擦れや剥がれが見られますが、ヒドイものではありません。
１９９７年と云う年式を考えると、かなりキレイな部類に入ると思います。

ゴムのガンネル周りも、使用にともなう小さな傷はありますが、大きな破損は見られず、状態は良好です。

船底周り

船底は、キレイに船底塗装が塗られています。
年式相応の重ね塗りの跡は見られますが、状態は悪くないと思います。

デッキ周り

バウデッキから見ていくと、使用にともなう靴汚れやラインテープの部分的な剥がれ・小窓の黒いプラスチックの劣化など、多少目につく個所はありますが、年式を考えると、キレイに使われている方だと思います。
またハードトップのアルミの骨組みには、軽度の白サビが全体的に見られますが、磨けばキレイになるレベルです。
アフトデッキも小キズを含めて多少使用感はありますが、年式を考えると状態は良好で、大きな破損部分は無さそうです。
リアのアクセスドアの角にＦＰＲの欠けがあります。
アフトデッキには、折り畳み式のシートが2脚あります。

操船席周り

操船席周りも、スイッチ周りなど年式を感じる個所も存在しますが、全体的にはキレイです。
操船席シートとナビシートのクッションには、使用にともなう汚れが見られます。

見易い位置にＧＰＳ魚探とレーダーが配置されており、またエンクロージャーが装備されていますので、真冬でも快適な移動が可能です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

室内は、年式を考えるとかなりキレイだと思いますが、壁に貼られているモケット地はお約束の汚れがあり、少し目につきます。
現在は物入れとして使用していますが、ミッドバースがあります。（丁度、操船席とナビシートの下辺りです。）
ミッドバースは、高さはありませんが、大人2人が寝れるだけの幅は十分にあります。

エンジン周り

前述のように船外機を２年ちょっと前の平成２７年１２月に６００万円ほどを掛けて新品の２５０馬力エンジンに換装しており、同時にバウスラスターの新規取り付け（８０万円）、その他１５０万円ほどを掛け主要電気配線・メインスイッチ・パネル・各ポンプ・リモコンサーチライトも交換しているそうです。
エンジンの使用時間は、まだ３６時間程度と新品同様です。

カウンターローテーションの２５０馬力２基掛けですので、ＭＡＸスピードは３８ノット前後とさすがにパワーがあります。（船検証上では、３５ノットまでの馬力制限があります。）
ただ、オーナーさん自身はあまり飛ばさずに走るそうですので、余裕がある分、回さないと燃費はそれほど悪くないそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com