ヤマハＵＦ－２３ＳＤ

2018/02/23掲載

売却価格：**売却済み**

人気のＵＦ－２３！装備充実艇です。



基本情報

船種	ヤマハ ＵＦ－２３ＳＤ (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.35m　全深：1.06m		
初年度登録	1999(平成11)年	**製造年式**	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海　２０海里	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2020年03月01日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ社	**エンジン型式**	TAMD22
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	85馬力　/　4,360rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＦＵＳＯ（FE-8-LG）
- ・コンパス
- ・アワーメーター
  液晶表示されていません。
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

平成１１年製造のヤマハＵＦ－２３ＳＤです。
ＵＦシリーズの後期モデルです！
更に装備充実。
やっぱり、ディーゼルエンジンが好き。
４ストローク船外機搭載は少し予算オーバーなど
後期モデルのＵＦ－２３をお探しの方、一見の価値ありだと思います。
シーズン間近、是非、ご見学、ご試乗ください。

艇の紹介：幅広いユーザーを対象とした人気艇のUFシリーズの２３フィート、ディーゼルエンジン艇です。
更にボルボ・ＴＡＭＤ２２が搭載された後期モデルです。
現所有者様は人気艇で気軽に楽しめるフィッシングボートが欲しいと思われ購入されたそうです。
また、つい先日、業者さんに依頼して、ＦＵＳＯ（FE-8-LG）デジタルGPS魚探を新品取り付けされたばかりです。
現在も３艇を所有される、本格派のオーナー様ですから普段からのメンテナンスもメカニックさんに依頼して万全の状態で使用されているそうです。
写真からも見て頂ける様に、このタイプの艇で想うところのフル装備艇でウインチ、最新型のＧＰＳ魚探、マリントイレ、デッキウオッシャー、バウスプリット、スイミングステップ、アウトリガーまで装備されております。

[取材時に簡単に作動確認を行なった部分を紹介させて頂きます。]
・ウインチ：作動しました。
・航海灯：点灯しました。
・ワイパー：作動しました。
・サーチライト：電源も入り、リモコンにて首振りもしますが、電球の玉切れか点灯はしませんでした。
・ホーン：鳴りませんでした。
・デッキライト：点灯しました。
・燃料メーター：作動しました。
・ドライブのチルト：正常に作動しました。
・ＧＰＳ魚探：作動しました。
注１）以上の様に簡単な作動確認は行ないましたが数分の作動ですので、ご見学時に、ご自身の手と目で、ご確認をお願い致します。

出品理由：この艇は購入されて間もないとの事ですが、新たな大型艇も迎える事が決まり使用頻度が少ない事から現状をご理解いただき引き続き大切に使っていただける方にお譲り出来たらと思い出品に至りました。

外観全体

外観程度：経年変化やヤレは少なからず見られます。
新艇時よりマリーナ陸上保管で船底塗装歴はありません。

操船席周り

航行計器類、メーター類などの針落ちも無く良好との事です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

現在は荷物置き場として使用されておりますが、純正マットも装備されており、休息をとるスペースとしても使用可能です。
電動マリントイレも完備されておりますのでキレイに掃除をして整理整頓をすれば見違える部分も多いと思います。

エンジン周り

ボルボ・ペンタ社のＴＡＭＤ２２（１０５馬力）が搭載されております。
残念ながら現オーナー様が購入された時からボルボメーターのお約束とも言えるアワーメーターの液晶表示がされておらず、使用時間は不明ですが船体の状態、エンジンの外観から想像しても使用時間は、それほど多くないのではないかとの事でした。
現段階では定期メンテナンスも万全で何ら問題なく使用されているとの事でした。
メンテナンスは全てプロの手によって行われております。
しかし、機械ですので１００％の状態や保証を表現している訳ではありません。
ご理解をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com