ヤマハ26IIEX

2018/03/21更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ 26IIEX (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.59m　全幅：2.78m　全深：1.72m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	1GM10
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	8馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
使用時間	**1979時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計

外装品
- ・バウハッチ
- ・ティラー仕様

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
  電動マリントイレ

セイリングギア
- ・ジブファーラー
- ・スピンポール

セイル
- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・スピンセイル

備品
- ・船体カバー
- ・もやいロープ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９６年（平成８年）６月９日　国内新造登録のヤマハ２６ⅡＥＸです。
細かい所を見ると年式相応に使用感は見られますが、現オーナーさんがキレイに使われており、状態は悪く無いと思います。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

ハル周り

ハルは、カラーハルになっています。
濃紺のハルは、全体的に色あせが見られますが、フェンダーの擦れた所を見るとかなりキレイに光っていますので、多分バフ掛けをすると見違えるほどキレイになると思われます。
離着岸時に付いたと思われる小キズや線キズも多少は見られます。

ガンネル周り

金属のガンネルは、多少くすみと使用にともなう小キズは見られますが、状態は悪くありません。
一度、ピカールなどで磨くとキレイになると思います。

デッキ周り

デッキ周りも年式相応に使用感は見られますが、ＦＲＰの状態は良く、ブカブカしている個所は見られません。
バウデッキ（マストより少しバウ側）には、以前のオーナーさんがアンカーなどの重いモノを置いたせいか、キズと凹みが見られます。
また左舷側のアクリル窓は、割れがあります。
現オーナーさんは、フルカバーを掛けていますので、水漏れは無いそうですが、ハッキリと割れていますので、ここは交換が必要です。
もう一カ所気になる箇所は、左舷側（位置的にはキャビン入口横辺り）にキズを修復した跡が見られます。
このキズが、この艇の一番目につくキズだと思います。
コックピット周りも、部分的にキズや角部分の欠けなどは見られますが、全体的な状態は悪くありません。

室内（全体）

室内も床板の擦れなど、多少年式を感じる部分もありますが、現オーナーさんが荷物もほとんど持ち込まれていないので、スッキリしており清潔感を感じます。
室内の木部の状態は、多少の色あせや変色などは部分的に見られますが、体的に悪く無いと思います。
クッションもテーブル脇のクッションは、キレイです。（Vバースクッションには、１カ所白い汚れが見られます。）
右舷側の壁（Vバースの少し手前辺り）に、水漏れの跡が見られますが、既にコーキング修理をしているそうです。

よって、現在では雨漏りは無いそうです。

室内（予備室・クルールーム他）

アフト側のクォーターバースです。
クォーターバース自体は、船体後部の２／３程度の幅があり、高さはありませんが、結構広さはあります。

クッションに白いペンキのような汚れがあります。
天井のモケットには、お約束の汚れが見られます。

エンジン周り

エンジンはヤンマー１ＧＭ　ディーゼル８馬力エンジンです。
取材時に確認した限りでは、始動性も良く、問題は無さそうでした。
取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

エンジンの始動動画の途中、排気管を映している部分に煙の排出が多く見られますが、（複数の動画を繋いでいる為、分かり難いのですが）エンジン始動時の最初の煙ですので、ずっと煙が出続けている訳ではありません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com