日産SP-550

2018/03/22掲載

売却価格：**売却済み**

粋でパワフルなセンタースルー艇　４スト，インジェクション仕様です。



基本情報

船種	日産 SP-550 (サイズ：18ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.36m　全幅：2.02m　全深：1.06m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2020年02月22日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	山口(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	6C5
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	60馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約16ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	ー
使用時間	４５１		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・魚探単体
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

フィッシングギア
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

ニッサンＳＰ－５５０（１８Ｆ）　１９９６年式　１オーナーのフィッシングボートの
ご紹介です。
本艇は１８フィートのセンタースルータイプのスタイリッシュな４ｓｔ船外機艇です。
オーナーさんは主に釣りに使用されていましたが、ご高齢で最近はめっきり出航回数が
減ってきた事から今回の出品となりました。

本艇の特徴はセンタースルーで前後移動が安全に行える上、パワフルで小回りの利く、イケス付きの艇です。海上係留ですがエンジン船体共にカバーを掛けて保管されていますので
同年式艇と比較するとエンジンは特に年式を感じさせない綺麗さです。
又、エンジンはヤマハ製４ストローク６０馬力（ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝ仕様）です。
２００７年に２ストから４ストに積み替えを行っています。
オーナーさんは自動車整備工場を経営されていましたのでメカには詳しく頻繁に
日常整備を行われたとの事でエンジンはオイルの滲みすら無く、１０数年経過したエンジンにはとても見えませんでした。
常日頃から使用後の水洗及び油脂類、消耗品交換を実施されているそうです。
船体も年式からすると手入れが行き届いて綺麗です。
但し、運転席のサイドウインドウ（アクリル）に他船の接触によるクラックが見られました。
備品は魚探、電動ウインチ、トランサムステップ　、バウスプリットを装備しています。

この艇はスタイリッシュな船型+センタースルー+イケスが装備された粋なボートです。
今からの季節、湾岸エリアのルアー釣り、海水浴、ウエークボードに最適なお値打ち
フィッシングボートだと思いました。
お早目にご一報ください。お待ちしております。

外観全体

年式からするとエンジン船体（デッキ部）にカバーをされて保管されていますので綺麗です。

ハル周り

大きな損傷は見られません。
湾内に係留していますので他船との接触はほとんどありませんので
年式からすると綺麗です。

ガンネル周り

大きな損傷は見られません。
湾内に係留していますので他船との接触はほとんどありませんので
年式からすると綺麗です。

船底周り

係留艇なので確認できませんでしたが、オーナーさんのお話では問題無いとの事でした。
又、見える範囲では問題ありませんでした。

デッキ周り

デッキも固く、ノンスリップの減りも感じられませんでした。

操船席周り

スズキ製の魚探が装備されています。
現状、動作はするように見えましたがブラウン管タイプなので更新を
お勧めします。

エンジン周り

アワーメーター運転時間は約４５１時間でした。
試乗時の速度はＧＰＳがありませんので体感では２３～２５ノット程度と感じました。

付属品

電動ウインチ、魚探、夜間航海灯、トランサムステップ　、バウスプリット

備考書類/カタログ

購入当時のカタログを添付します。大変珍しい艇です。

ＮＧ部分

運転席のサイドウインドウ（アクリル）は他船の接触によるクラックが見られます。（テプでカバー）
支障はありませんがデッキ後部の一部にゲルコート剥がれが見られました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア]　西川(にしかわ)



岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。 ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com