# ヤンマーFX29Z-IS

2018/03/25掲載

売却価格：**売却済み**




## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤンマー FX29Z-IS (サイズ：29ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：8.43m　全幅：2.43m　全深：0.74m | | |
| **登録年式** | 1999(平成11)年 | **製造年式** | 1999(平成11)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 8人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 船検切れ |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 陸上 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 兵庫（日本海側）(日本海側) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤンマー | **エンジン型式** | 4LH-DTZ |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 140馬力　/　3,200rpm(回転数) | **推進機器種類** | ドライブ艇 |
| **巡航速度(参考)** | 約23ノット | **最高速度(参考)** | 約27ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約200リットル |
| **使用時間** | **2637.7時間** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
  アンカーマン
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・デッキウォッシャー
- ・集魚灯

備品
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

## コメント

【船体の状況】
１９９９年式　ヤンマーＦＸ－２９Z-ＩＳ　（２９フィート）となります。
取材艇は、ウォークアラウンドタイプの艇で、２９フィートのなかでも人気のある艇です。
新艇から約１９年が経過していますが、特に大きな傷も無く綺麗に使用されていますが、それでも年式相応の感じはあります。
この艇のドライブは、ヤンマーのハイチルトのドライブですので、ペラが海面より上にでるのが特徴となります
釣りファンの方には、最適な艇だと思います、キャビンの天井にはサーチライトをはじめとしてソラーパネル・パトライト・集魚灯が装備されています。

【エンジン】
ヤンマー　４ＬＨ－ＤＴＺ　ディーゼルエンジン　　１４０馬力　１基（船内外機）
巡航速度　約２３ノット　　最高速度　　約２７ノット
使用時間　　２６３７．７時間
エンジンとしては定評のあるヤンマーエンジンを搭載しています。
写真で見ていただいても判るように非常に綺麗なエンジンで、またエンジンルームにもオイル漏れのようなあとも無く、調子の良さを感じさせるエンジンでした。
さらに、この艇のドライブはハイチルトとなっていますので、ペラが海面より上に出ています。
取材当日は、オーナーさま不在となりましたので、エンジンの始動は行っておりません。

【船内程度】
キャビンは運転席と運転席前に電動個室マリントイレが装備され、バウバースも人が横になれるほどのスペースはありませんが、釣り道具などの収納スペースとしては十分だと思います。
高さはそれほどありませんが、割と横幅あり圧迫感を感じさせない空間があります。
左舷側に大人２人が座れるシートが装備されています。
さらに運転席の後ろにもシートがありますが、現オーナーさんはゴミ箱を設置していました、このゴミ箱を取り、バウバースにあるシートを乗せることで、大人１人が座ることが出来ます。

【運転席まわり】
それほど広い運転席ではありませんが、操船には充分のスペースを確保しています。
メーター類も見やすく配置されており、また、視界も充分確保されています。
ＧＰＳ魚探を装備しています。

【後部デッキ】
デッキ中央にエンジンカバーが設置されています。
このカバーを椅子の代わりにして釣りや食事のテーブルとして使用することもできます。
大人２～３人での釣りには充分のスペースがあります。
本来イケスとして使用するところにタンクを置くことでデッキウォッシャーとして使用するようにされています。
電動リール用コンセントを２か所設置されています。

メンテナンス履歴

| | | |
|---|---|---|
| ２０１１年４月 | 約１９００時間 | インタクーラー交換 |
| ２０１２年 | 約２０００時間 | アッパードライブのオーバーホール、ステンレスペラに交換 |
| ２０１５年 | 約２３００時間 | ドライブ　ベローズ交換 |
| ２０１６年 | 約２４００時間 | ７月にエンジンウォーターポンプ交換 |
| | | ８月にターボ本体、ハウジング交換 |
| | | ミキシングエルボ交換 |
| ２０１７年 | 約２５００時間 | ８月　インペラ交換 |
| | | エンジンオイル　バイパスホースの増し締め |

※エンジンオイル交換と船底塗装は毎年３月に実施しています。
　年間　約１００時間　使用していたそうです。
　その他、細々したメンテナンスはその都度行っていたそうです

近日中に定期検査を受ける予定です。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　釣りに使用されていたようです。

出品理由　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県のボートパークに係留保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願
致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



**[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)**

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp