ヤマハＰＣ３０

2018/04/02掲載

売却価格：**売却済み**

格安のPC３０ですが、現在も実動です。



基本情報

船種	ヤマハ ＰＣ３０ (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.15m　全幅：3.26m　全深：1.66m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2019年07月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	AQAD41A-J(右舷側)　AD41-B(右舷側)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・レーダー
  KODEN MDC-721 ジャンク扱い
- ・ロアステーション
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・ＦＢ
- ・電動ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
  便器を１年ほど前に新品交換

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・サーチライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・ファイティングチェアー

備品
- ・船台
- ・フェンダー
- ・消耗品新品パーツ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９８９年（平成元年）国内新造進水登録のヤマハＰＣ３０です。
ヤマハＰＣ３０は、やはり全体的に年式が旧くなってきているせいか、年式相応の程度の個体が多くなり、それでも未だ結構高額な金額で売りに出されているのを見る事が出来ます。
ですが、今回の個体は現在実動の船ですが、かなり安い金額で出品されました。

外観は、後述のようにそれなりに年式を感じる部分も数多く存在しますが、機関は常に手を入れてあるそうで、現在全く問題無く走るそうです。（取材時は、試乗が出来ませんでしたので、中古艇ドットコムスタッフは未確認です。）

決して完全にレストアされた艇ではありませんので、乗り始めるとそれなりに手は掛かると思いますが、ＰＣ３０でこの価格は魅力だと思います。
年式が年式の格安艇ですので、購入される方はジャンク扱いでご購入下さい。

この艇は、神奈川県三浦市の置き場に上架保管してあります。

ハル周り

ハルは濃紺に塗られたカラーハルです。
よく見ると使用にともなう線キズや小キズが各所に散見されますが、ぱっと見かなりキレイに見えます。
小キズは多いのですが、修復が必要な大きなキズは見られません。

船底周り

船底周りは、年式からすると状態はかなり良いと思います。
これくらいの年式の船は、船底塗装の塗り重ねで、船底が凸凹になっている個体が多いのですが、この艇は以前一度船底塗装の剥離を行っているそうで、そのせいで状態は悪くありません。（上架保管のため、船底塗装の塗り直しをしていないので塗装の色あせや汚れは見られます。）

デッキ周り

バウデッキ周りは、汚れと小キズは見られますが、年式を考えると決して悪い状態ではありません。
バウハッチは、アクリル部分にヒビがあり、見栄えを悪くしていますが、水漏れはないようです。

クリートやその他のメッキ部品などには、年式相応のサビが見られます。
特にバウハッチ横のメッキされたベンチレーターは、かなり見栄えが良くありません。
バウレールなどの手すりは、軽度のサビが見られますが、状態はそれほど悪くありませんので、ピカールなどで磨けばかなりキレイになると思います。

ウインドウ周りは、多少見栄えの部分で年式を感じますが、まだまだシッカリした感じです。
ワイパーは左右ともブレード部分が欠損しています。

アフトデッキも、それなりに使用感と汚れはありますが、使用に問題は無いと思います。
アフトデッキには、ファイティングチェアーが装備されています。

デッキ周りを歩いた限りでは、腐ってブカブカしている個所は無いと思われます。

スイミングステップもハルと同色に塗られていますが、使用頻度が高いせいか、塗装の擦れが見られます。

フライブリッジ

ＦＢは、ＧＰＳやレーダー・無線などを埋め込んでいた跡がポッカリと空いてしまっており、その穴が少し目立ちます。
状態は、まあ年式相応と云う所だと思います。
ＦＢのエンジンキーがありませんので、エンジン始動はロアステーションで行います。
シートクッションは、カバーが掛けられていて、中の状態は未確認です。
また、ＦＢのオーニングは、汚れが目につきます。

レーダー（KODEN　MDC-721）は、レーダーアーチ上にアンテナは付いたままですが、本体部分（モニター）は、外しておりますので、動作未確認です。
よってあくまでもオマケとしてお考え下さい。

室内（全体）

キャビン内は、かなり改造されており、純正の状態ではありません。
キャビン内の木部は、かなり張り替えられており、一部を除いて非常にキレイですが、左のフロントウインドウ下部の木部に腐りが目立ちます。

一番見栄えを悪くしているのは、天井です。
天井の表皮部分がほとんど剥がれてしまい、スポンジが露出しています。
ただし、この天井部分は、素人の方でもご自分で貼り換えが出来ると思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースは、物入れとして使用されています。
荷物が多かったので、見えない部分も多かったのですが、Vバース奥の壁に多少カビだと思われる汚れが見られました。
またVバースクッションにも、破れが見られました。

エンジン周り

エンジンは、（船検証上は）ボルボのAQAD41A-Jとなっていますが、５年ほど前に左舷側のみＡＤ４１Ｂに載せ替えているそうです。
因みに載せ替えの際に、右舷側もオーバーホールしているそうです。（ピストンリング・ヘッドガスケット・バルブ類を交換しているそうです。）
載せ替え等を行っておりますので、使用時間は不明とさせていただきます。
エンジンルームのフタの裏に貼ってあった防音スポンジは、劣化してほとんど無くなってしまっています。

操船に関するワイヤー類も全て交換しているそうで、確かにギヤ・アクセル・ステアリング全て軽くスムーズに回ります。
また、ドライブのチルトシリンダーも両舷とも交換してありますので、問題無いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。



080-6543-1110

kageyama@chukotei.com