

売却価格：**売却済み**

壁を厚くし居住性が高く、マグロ釣り用にオーダーされた豪華船舶



基本情報

船種	小倉造船 40ft クルーザー兼漁船 (サイズ: 40ft)		
サイズ(船検証)	全長: 11.95m 全幅: 2.78m 全深: 0.65m		
進水年月日	1982(昭和57)年4月26日 2012年レストア 新規登録	製造年式	—
航行区域	沿海	定員	13人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2023年03月17日)
清水タンク容量	約200リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	三菱重工業	エンジン型式	S6M2-MTK-2
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	320馬力 / 2,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	燃料タンク容量	—

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数

値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・オートパイロット
- ・操舵リモコン

外装品

- ・トランサムラダー
- ・FB

内装品

- ・冷蔵庫
- ・個室トイレ
- ・オーナーズルーム

装備品

- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー

法定備品

- ・法定備品

コメント

2012年に現オーナー様がレストアされた元小倉造船製の船艇です。

その際に居住性を重要視されて造られたようで、ルームエアコン、冷蔵庫、マリントイレは勿論の事、エンジンルームの壁を厚くし室内にエンジン音が聞こえないようにされる工夫などがされており、広々とした室内で優雅な一時を過ごせる仕様となっております。現オーナー様は当艇で離島での長期間のステイを楽しまれていたようです。

しかし元々はマグロ釣りの船艇としてお考えになっておられたらしく、魚探や自動操舵なども装備されており、本格的なフィッシングを楽しみたい方にもご満足して頂ける事でしょう。センターチャインが4本入っていて波にも強く、ベッドなどを積む前は25ノットで走行出来たようです。

2017年には噴射ポンプのノズルを2本交換し、同年にカバーテントも新しくオーダーして作られているので、保管時の見栄えも非常に良いです。

クルージング、マリーナステイ、アイランドトリップなど優雅なマリライフを過ごしたい方から、フィッシングをしたい方まで幅広くお楽しみいただける船艇です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア] 前田(まえだ)



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com