

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	トヨタ ポーターナム26L (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.07m 全幅：2.83m 全深：1.47m		
サイズ(実測値)	全長：8.80m 全幅：2.89m		
登録年式	2003(平成15)年	製造年式	2003(平成15)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2019年01月28日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	兵庫（瀬戸内側）(関西)

エンジン関連

メーカー	トヨタ	エンジン型式	M1KZ-THII
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,500rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	873.3時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ROYAL RF-800NF
- ・レーダー
発信機不良
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・アフトオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
キャビンカバー
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ

装備品

- ・エアコン
- ・ビルジポンプ
- ・CDステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース
- ・アフトステーション

備品

- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】

2003年式のトヨタ ポーナム26L（26フィート）となります。

この艇のコンセプトとして、あらゆるフィッシングシーンを徹底追及することでうまれた機能性と走破性は、この艇が26フィートであることを忘れさせるものです。

ハルの形状は乗り心地や航走性能に大きく影響します。アルミ溶接構造のハルは、FRPに比べ、並みの衝撃や振動が伝わりにくく、音も響きにくい特徴があります。

さらにこの艇は、ウォークアラウンドタイプとなっていますので、バウやスターンへの移動を容易にすることで、アクティブなフィッシングシーンにも機能的に対応します。

トヨタにおけるリコールは、完了しています。

【エンジン】

トヨタ 直列4気筒、3Lディーゼルトーボエンジン

165馬力（船検馬力150馬力）X1基を搭載しています。

使用時間：873.3時間

巡航速度 約25ノット 最高速度 約30ノット

使用時間も873.3時間で好調な状態とのことです。

オーナーさんの話では、燃費が良いことが印象的だったそうです。

【船内程度】

機能的なインテリアデザインは豊かな時間を提供してくれます。

左舷側にはラウンジタイプソファが装備されており、質感の高い、レザーとファブリック仕様のラウンジタイプソファは、

大人4人が座るもとの出来るゆとりのスペースとなっており、高いクッション性が波の衝撃を和らげ、快適性を確保しています。またキャビン内計6箇所に設置したハンドレールが走行中の安全性を高めています。
この艇には、トヨタが自動車ですべて培った先進のテクノロジーを応用した、クルーザーの常識を超えた新開発高性能マリンエアコンを装備しています。
バウバースは仮眠や会話をを楽しむスペースとして、ゆったりとくつろぐことの出来る広さを確保しています。

【運転席まわり】

木目調のメーターパネルには、操作性を高めるため、各種メーター・スイッチ類を機能的に配置し、GPS魚探とレーダー（フルノ製）を装備し、またレザーとファブリックを使用したスライド機能付きドライバーシートは、長時間の操船でも疲れにくいソファタイプになっています。
さらにドライバーの視点の移動を最小限に抑え、各種メーターを集中ディスプレイしています。メーターには、視認性の高い液晶を使用し、航行の安全性を高めています。
レーダーの発信機が不良でモニターに映りませんので使用出来ません。
GPS魚探も振動子に不具合があります。

【後部デッキ】

広さと使い易さを追及したデッキとなっています。
サイドストレージやスーパーウッド使用のユーティリティーブルワークは、多様なフィッシングにも対応します。
ユーティリティーブルワークは、質感と強度の高いスーパーウッドを使用したブルワークは、各種ロッドホルダーの取り付けを可能とし、よりアクティブなフィッシングシートに対応しています。
さらにオプション装備としてキャビン入り口の左舷側にアウトステーションを装備し、フィッシングの楽しみをさらに倍増してくれる装備です。
また、デッキウォッシャー・イケスを装備しています。

法定備品 : 装備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県内のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

操船席周り

レーダーの発信機が不良な為、モニターが映りません。

NG部分

右舷船首に擦り傷があります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp