ヤマハＦＲ２７Ⅱ

2018/04/26掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ ＦＲ２７Ⅱ (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.14m　全幅：2.75m　全深：1.36m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	AQAS41A-J
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ホンデックス　PS-600GP
- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・デッキライト
- ・デッキウォッシャー

内装品
- ・個室トイレ
- ・オーディオ
- ・スピーカー

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
  プラスチック3連
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス

備品
- ・置き場

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成４年３月９日新造進水登録のヤマハＦＲ２７Ⅱです。
年式が年式ですので外観をはじめ全体的に年式相応の箇所も多々見られますが、船自体は非常にキレイに使われており、乗らずに放置されている船ではありません。

またこの艇には、月３万円（総額）で置く事が出来る場所が付いています。
この料金には、車１台分の駐車場も含まれているそうです。

平成２４年３月にエンジンも一度下ろして整備を行っておりますので、その後も定期的に整備は行ってきたようですので、エンジンの見栄えも悪くありません。

残念ながら取材時に試乗は出来ませんでしたが、オーナーさんのお話しでは現時点で問題は無いそうです。
ご見学時に試乗も含めてご確認下さい。

ハル周り

ハル周りは、細かい線キズなどは全体的に散在していますが、ＦＲＰの状態は悪くなく、修復が必要な個所は無さそうです。

ガンネル周り

ハルの綺麗さと比較して、ガンネルはかなり小キズが目立ちます。
多分、浮き船台に入れる際に小さなキズが付いたのだと思いますが、比較的前の部分を中心に散在しています。
またガンネルの左右に一部曲がりが見られます。

船底周り

船底周りは、特に問題無さそうです。
以前船底塗装歴があり、今は上架していますので、塗り足しをしておりませんので、キレイには見えませんが、取材時に確認した限りでは船底のキズ等は無く、状態は悪くありませんでした。

デッキ周り

デッキ周りは、年式相応な感じですが、大きく破損している個所は無く、またブカブカした箇所も見当たりません。
窓枠周りのグレーのプラスチック部分は、色あせがありますが、破損は見られません。
アフトデッキ周りも、かなり使用感はありますが、ＦＲＰ自体はシッカリしており、問題は無さそうです。

アフトデッキ後部には、かなり大型のオーニングが付いています。
これは夏場や雨の日に非常に重宝するそうで、釣行時も意外と釣りの邪魔にはならないそうです。

操船席周り

操船席周りも年式相応の使用感はありますが、キレイに使われており、プラスチック部品の劣化など経年劣化は各所に見られますが、状態はそれほど悪くありません。

室内（全体）

キャビン内は、それなりに年式相応の使用感がありますが、非常にキレイに使われておりキレイに感じました。
対面式のシートなどは、使用にともなう汚れは見られますが、こちらも状態はそれほど悪くありません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Ｖバースもキレイにされており、清潔感があります。
Ｖバースのクッションマット自体は、年式相応の使用感があると思いますが、全てキレイにカバーが掛けられており、見栄えは悪くありません。

エンジン周り

エンジンは、ＡＱＡＳ４１Ａ－Ｊ　ディーゼルエンジン１基です。
船検証上は１５０馬力表記ですが、カタログスペックは２００馬力だと思います。
取材時、時間の都合で試乗は出来ませんでしたが、エンジンの始動は行いました。
２ヶ月ぶりの冷間時からのスタートでしたが、始動性も良く、係留状態での始動確認時には問題は無さそうでした。
オーナーさんが記載していたエンジンメンテナンスは以下の通りです。

【平成２４年３月】　エンジンを下ろして整備
〇アフタークーラー点検
〇エンジンオイル交換
〇オイルフィルター交換
〇ターボユニット交換
〇エアーエレメント交換
〇パワステオイル補充
〇クーラント交換
〇ベルト類一式交換
〇バッテリー２個交換
〇エンジン塗装
〇ドライブ整備
〇ドライブブーツ類交換
〇トイレモーター交換
〇外部オーニング取り付け

【平成２５年４月】
〇エンジンオイル交換
〇オイルフィルター交換
〇燃料フィルター交換
〇ミキシングエルボ補修点検
〇バッテリー液補充
〇燃料タンクからのフィルター交換
〇ドライブオイル補充
〇ミキシングエルボーバンド交換
〇海水フィルター交換
〇イグニッションキー交換

【平成２５年５月】
〇燃料計交換
フロントガラス周りコーキング処理＋塗装

【平成２６年１１月】
〇ドライブアッパーキット交換（中古のリビルド品）
〇ドライブロアーキット交換（中古のリビルド品）
〇スクリュー交換（前後とも新品Ａ６）
〇ギヤオイル交換

〇各接合部　シール及びバッキン交換
〇ジンク交換
〇各部グリスアップ

【平成２５年７月】
〇エンジンオイル交換
〇燃料フィルター交換（エンジン側）

【平成２７年１１月】
〇ウィーターポンプベアリング＆シール交換
〇エンジンオイル交換
〇オイルエレメント交換

【平成２８年４月】
〇エンジンオイル交換
〇ドライブ中間　ニードルベアリング交換
〇アッパー＆ロアーユニット点検
〇ギヤーオイル交換
〇ペラ取り外し点検

【平成２８年９月】
〇排気ブーツ周り排気管パテ盛り（水漏れのため）
〇バッテリー充電
〇各所グリスアップ

【平成２８年１２月】
〇燃料フィルター交換
〇インペラー　シャフトシール交換

【平成２９年５月】
〇エンジンオイル交換
〇オイルエレメント交換

【平成３０年１月】
〇ラジエタージンク交換
〇ベルト調整

【平成３０年２月】
〇ペラ入れ替え（Ａ６からＡ７に交換）
〇燃料フィルター掃除
〇Ｖバースカバー作成
〇クッションカーペット張り替え
〇各所グリスアップ

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com