

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ FR27II (サイズ: 27ft)		
サイズ(船検証)	全長: 7.14m 全幅: 2.75m 全深: 1.36m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	エンジン型式	AQAS41A-J
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ホンデックス PS-600GP
- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・デッキライト
- ・デッキウォッシャー

内装品

- ・個室トイレ
- ・オーディオ
- ・スピーカー

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
プラスチック3連
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス

備品

- ・置き場

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成4年3月9日新造進水登録のヤマハFR27IIです。

年式が年式ですので外観をはじめ全体的に年式相応の箇所も多々見られますが、船自体は非常にキレイに使われており、乗らずに放置されている船ではありません。

またこの艇には、月3万円(総額)で置く事が出来る場所が付いています。

この料金には、車1台分の駐車場も含まれているそうです。

平成24年3月にエンジンも一度下ろして整備を行っておりますので、その後も定期的に整備は行ってきたようですので、エンジンの見栄えも悪くありません。

残念ながら取材時に試乗は出来ませんでした。オーナーさんのお話しでは現時点で問題は無いそうです。

ご見学時に試乗も含めてご確認下さい。

ハル周り

ハル周りは、細かい線キズなどは全体的に散在していますが、FRPの状態は悪くなく、修復が必要な箇所は無さそうです。

ガンネル周り

ハルの綺麗さと比較して、ガンネルはかなり小キズが目立ちます。

多分、浮き船台に入れる際に小さなキズが付いたのだと思いますが、比較的前の部分を中心に散在しています。

またガンネルの左右に一部曲がりが見られます。

船底周り

船底周りは、特に問題無さそうです。

以前船底塗装歴があり、今は上架していますので、塗り直しをしておりませんので、キレイには見えませんが、取材時に確認した限りでは船底のキズ等は無く、状態は悪くありませんでした。

デッキ周り

デッキ周りは、年式相応な感じですが、大きく破損している箇所は無く、またブカブカした箇所も見当たりません。

窓枠周りのグレーのプラスチック部分は、色あせがありますが、破損は見られません。

アフトデッキ周りも、かなり使用感がありますが、FRP自体はシッカリしており、問題は無さそうです。

アフトデッキ後部には、かなり大型のオーニングが付いています。
これは夏場や雨の日に非常に重宝するようで、釣行時も意外と釣りの邪魔にはならないそうです。

操船席周り

操船席周りも年式相応の使用感がありますが、キレイに使われており、プラスチック部品の劣化など経年劣化は各所に見られますが、状態はそれほど悪くありません。

室内（全体）

キャビン内は、それなりに年式相応の使用感がありますが、非常にキレイに使われておりキレイに感じました。
対面式のシートなどは、使用にともなう汚れは見られますが、こちらも状態はそれほど悪くありません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースもキレイにされており、清潔感があります。
Vバースのクッションマット自体は、年式相応の使用感があると思いますが、全てキレイにカバーが掛けられており、見栄えは悪くありません。

エンジン周り

エンジンは、A Q A S 4 1 A - J ディーゼルエンジン1基です。
船検証上は150馬力表記ですが、カタログスペックは200馬力だと思います。
取材時、時間の都合で試乗は出来ませんでした。エンジンの始動は行いました。
2ヶ月ぶりの冷間時からのスタートでしたが、始動性も良く、係留状態での始動確認時には問題は無さそうでした。
オーナーさんが記載していたエンジンメンテナンスは以下の通りです。

【平成24年3月】 エンジンを下ろして整備

- アフタークーラー点検
- エンジンオイル交換
- オイルフィルター交換
- ターボユニット交換
- エアエレメント交換
- パワステオイル補充
- クーラント交換
- ベルト類一式交換
- バッテリー2個交換
- エンジン塗装
- ドライブ整備
- ドライブブーツ類交換
- トイレモーター交換
- 外部オーニング取り付け

【平成25年4月】

- エンジンオイル交換
- オイルフィルター交換
- 燃料フィルター交換
- ミキシングエルボ補修点検
- バッテリー液補充
- 燃料タンクからのフィルター交換
- ドライブオイル補充
- ミキシングエルボバンド交換
- 海水フィルター交換
- イグニッションキー交換

【平成25年5月】

- 燃料計交換
- フロントガラス周りコーキング処理+塗装

【平成26年11月】

- ドライブアッパーキット交換（中古のリビルド品）
- ドライブローアキット交換（中古のリビルド品）
- スクリュウ交換（前後とも新品A6）
- ギヤオイル交換

- 各接合部 シール及びパッキン交換
- ジンク交換
- 各部グリスアップ

【平成25年7月】

- エンジンオイル交換
- 燃料フィルター交換（エンジン側）

【平成27年11月】

- ウォーターポンプベアリング&シール交換
- エンジンオイル交換
- オイルエレメント交換

【平成28年4月】

- エンジンオイル交換
- ドライブ中間 ニードルベアリング交換
- アッパー&ロアーユニット点検
- ギヤーオイル交換
- ペラ取り外し点検

【平成28年9月】

- 排気ブーツ周り排気管パテ盛り（水漏れのため）
- バッテリー充電
- 各所グリスアップ

【平成28年12月】

- 燃料フィルター交換
- インペラー シャフトシール交換

【平成29年5月】

- エンジンオイル交換
- オイルエレメント交換

【平成30年1月】

- ラジエタージンク交換
- ベルト調整

【平成30年2月】

- ペラ入れ替え（A6からA7に交換）
- 燃料フィルター掃除
- Vバースカバー作成
- クッションカーペット張り替え
- 各所グリスアップ

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【神奈川エリア】 景山(かげやま)

神奈川県東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

elfaro.jp@gmail.com