ヤマハYFー２３

2018/08/19更新

売却価格：**売却済み**

大人気艇です！　２５０万から値下げしました。



基本情報

船種	ヤマハ YFー２３ (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m　全幅：2.49m　全深：1.38m		
進水年月日	2004(平成16)年9月	**製造年式**	2004(平成16)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2019年12月09日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	69J(F225AET)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	225馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約30ノット	**最高速度(参考)**	約35ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約165リットル
使用時間	**１，６８４時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＲＯＹＡＬ　ＲＦ－ＨＧ８４２０ＮＦ－ＳＴⅡＳＤ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・スカイハッチ
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・トイレ
  モーター固着の為、作動確認出来ていません。

装備品
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー

コメント

艇の紹介：２００４年（平成１６年）９月新造・進水のヤマハＹＦ－２３になります。
取材艇は、大人気艇のＹＦ－２３に高出力エンジン４ストローク２２５馬力を搭載したワンオーナー艇になります。
オーナー様が２００４年（平成１６年）に２２５馬力のエンジンを新規購入し、別の船で使用（約半年ほど）後、ＹＦ－２３の船体のみを新艇購入、そのエンジンを搭載して現在に至ります。
高出力エンジンの為、ＪＣＩから船速・出力・回転数制限がされています。

出品理由：オーナー様は、サイズアップを考えており、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入っていただける方が、いらっしゃいましたら、お譲りしようかと検討し、出品に至りました。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上、お願い致します。
ご理解と、ご協力をお願い致します。

外観全体

全体的にキレイな状態で、特に気になる部分はありませんが、使用に伴う細かいキズや経年劣化による多少の色褪せ・ロゴ、ステッカーの色褪せはありますが、直ぐに補修や修理が必要な箇所は無さそうです。

ハル周り

所々、離着岸・航行時に付いたと思われる小キズや年式相応の表面の細かいキズはありますが、使用には特には問題なさそうです。

船底周り

今回の出品にあわせて、船底塗装も行い、非常にキレイな船底で、航行に支障となるキズ、凹み修復跡は見当たりませんでした。

デッキ周り

使用に伴う小キズや汚れ、ＦＲＰのノンスリップの欠け等は少々見られますが、デッキが浮いた所はなく、シッカリしております。
水垢の汚れ等もありますが、気合を入れて洗剤で洗う程度でキレイになり、見栄えも良く見違える事と思います。

操船席周り

大切に管理されておりましたので、特に気になる日焼けやフロント・サイドガラスも割れ、クスミもなく、快適に走行でき

そうです。
操船席のシートの破れはないですが、色褪せ、ヤレが目立ちますので座面のクッション等の交換をお勧めします。
ロイヤルの８・４インチのＤＧＰＳ魚探（ＲＦ－ＨＧ８４２０ＮＦ－ＳＴⅡＳＤ）が装備されております。
メーター類は回転計・燃料計・アワーメーターは、正常に作動しております。

室内（全体）

このサイズのボートとしては十分な空間が確保されております。
釣り道具等の私物があり、見た目を悪くさせていますが、雨だれ跡も無く、非常にキレイな状態です。
電動マリントイレも備わっておりますので、ご家族でのマリンライフも安心して楽しんでいただけますが、オーナー様は使用したことが無く、取材時は、モーターの固着により、作動確認が取れておりません、使用前に整備が必要と思います。

エンジン周り

ヤマハ４ストローク船外機２２５馬力（Ｆ２２５ＡＥＴ）が搭載されております。
船舶検査手帳に船速・出力・回転数制限が記載されております。
５５００回転で約３５ノット出るそうですが、それ以上の回転数は、試したことが無いそうです。
アワーメーターは１６４８ｈを表示しており、使用時間は多いですが、平成２９年のアワーメーター１５１０ｈ時のエンジン回転数と積算使用時間を参考までに掲載します。

[コンピューター接続によるデーター]
０　～１０００回転　７３１．１ｈ
１０００～２０００回転　７０．７ｈ
２０００～３０００回転　２１．６ｈ
３０００～４０００回転　３４９．４ｈ
４０００～５０００回転　３３３．４ｈ
５０００～６０００回転　４．６ｈ

オーナー様の釣りのスタイルは専ら、掛かり釣り・流し釣りが多く、１０００回転未満の低速回転の使用が多く、また、３０００～５０００回転時の使用は、良く行く釣りポイント（港から約２０分～４０分位の場所）までの航行だそうです。
エンジン本体の塗装が日焼け等により、剥げており、見た目を悪くさせていますが、エンジン始動も良く・チルトモーターも問題なく作動しております。
整備・消耗品等の交換などのメンテナンスはエンジン・船体購入したマリン業者様に定期的に依頼されています。
今回のドック（平成３０年４月３０日）での消耗品の交換内容は、ワイパー交換・オイル・オイルエレメント交換・亜鉛交換を行っているそうです。
バッテリー（１３０Ａ）とデッキライトの交換も近々行うそうです。
インペラ交換は次回の点検で行う予定だそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com