シュガーレイマリン１２３tomboy

2018/05/08掲載

売却価格：**売却済み**

エネルギッシュな遠征もトコトン楽しい！トレーラブルボート！

基本情報

船種	シュガーレイマリン　１２３tomboy　(サイズ：12ft)		
サイズ(船検証)	全長：3.40m　全幅：1.65m　全深：0.72m		
進水年月日	2014(平成26)年2月14日	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	4人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2020年02月13日)
清水タンク容量	ー	保管状態	屋外保管
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)

エンジン関連

メーカー	マーキュリー（トーハツ）	エンジン型式	ー
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	30馬力　/　5,750rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
・タコメーター

外装品
・航海灯

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・電動リールコンセント
・イケス

備品
・トレーラー
・船体カバー

法定備品
・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成２６年２月登録のトレーラー付きボートのご紹介です。
登録から僅か４年の比較的新しい艇です。本艇は新艇で進水し、使用時間は約３０時間程度です。使用後は船体、エンジン共に水洗してボートカバーをし、自宅に保管されています。
最近は乗る機会も無くなってきましたので今回、売却される事になりました。

外観はボートカバーをされていますので日焼けも無く、ブラックとオレンジ色の船体は
一見、新艇と間違えそうな艶を維持していました。ガンネル、ハル、デッキ共に全体的に傷は見られず良好だと思いました。
エンジンはマーキュリーの４ストローク３０馬力（インジエクション仕様）です。
このエンジンはトーハツのＯＥＭなので部品は全てトーハツで供給できます。
この艇の特徴は今までのトレーラブルボートには無かった奇抜な外観とカラー、最新の装備と仕様を備えています。一例では①油圧ステアリング②油圧チルト③インジエクション仕様エンジン④各種ＬＥＤ照明⑤電動リール電源⑥セル始動⑦夜間照明⑧ＧＰＳ魚探等です。この艇は最新設計のトレーラーボートだと思います。今回の売却価格にボートトレーラーも含まれます。
季節到来！まだ間に合います。この艇は小型で安定も良く低燃費なので昨今ブームのベイエリア　フィッシングに最適ではなかろうかと思います。
滅多に出ない高年式の奇抜な中古艇です。お急ぎください！早い者勝ちです。

外観全体

取材当日は雨天で写真では若干、汚く見える所もあるかもしれませんが
高年式で使用頻度が少ないので全体的に艶もあり非常に綺麗です。

ハル周り

目立つ傷も見えず、綺麗です。

ガンネル周り

目立つ傷も見えず、綺麗です。

船底周り

陸上保管につき目立つ傷も見えず、綺麗です。

デッキ周り

デッキパターンはもちろん良好。目立つ傷も見えず、綺麗です。

操船席周り

油圧ハンドル仕様です。ＧＰＳ魚探が装備されています。
操縦性のシートも使用感無く綺麗です。大型クーラーボックスを兼ねているようでした。

勿論！大型イケスも完備しています。

エンジン周り

マーキュリー製の３０馬力４ストロークエンジン（インジエクション仕様／油圧チルト）
を搭載しています。→安心のトーハツのＯＥＭです

付属品

・トレーラー
・ＧＰＳ魚探
・夜間照明
・電動リールコンセント

備考書類/カタログ

トレーラーの車検は３１年２月１８日まであります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア]　西川(にしかわ)

岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。 ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com