Yanmarオキカゼ(ZG32B5)

2007/12/03掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	Yanmar オキカゼ(ZG32B5) (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.89m　全幅：2.49m　全深：0.99m		
登録年式	2001(平成13)年	**製造年式**	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2009年08月17日)
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	4LH-UTZAY
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇

巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	約25リットル	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**2144**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
YF-72NFⅡ
・レーダー
ディライトレーダー

フィッシングギア
・イケス

備品
・ヒーター
デンソウ

法定備品
・法定備品

コメント

今回、ご紹介する船は、平成13年8月進水（2001年8月）のおきかぜ(ZG32B5)のご紹介です。進水から6年、エンジハはヤンマー製の4LH-UTZAY（170馬力）しかもこのこのクラスでは珍しいリアドア＋キャビンブリッジ＋ヒーターきで寒さ収納対策も万全！YAMAHAのおしゃべりボイスGPSナビゲーションに２周波魚群探知機が付きです。無論、フルノのディライトレーダーも付いているフィッシングファンには嬉しい航海計器類を装備した充実の一艇です。

◆ 外観程度
オーナー様はレジャーで使用されております。新艇から6年、外装及びエンジン非常に綺麗に使用されております。エンジンの使用時間は、２１４４時間（12月1日取材）と、ヤンマーのエンジンを知る方ならご存知のとおりまだ×２これからのエンジンです。全体的な感じとしまして、デッキ周りやハルなどには、通常の使用時に出来るくらいの汚れ程度で、汚らしさは感じず、非常に清潔に感じました。、ステンレスのレールに数箇所錆が発生している所もありますが磨けばきれいになるレベルではないかと感じます。無論、ぐら付き感は一切なく、しっかりと固定してあります。

◆　ブリッジ/キャビン
ブリッジには、カラーGPSプロッタ魚探（２周波魚）・デイライトレーダー釣りをする為の装備が十分揃っており非常に見やすく配列されておりました取材時に実際に確認いたしましたが、不具合等はありませんでした。船室は、大人が横になれるほどのスペースで釣り道具等一式収納するには十分の広さ高さはあると思われます。通常、このクラスの船には珍しい、リアドア＋キャビンブリッジ使用でございますので収納力もあります。しかも・・・これかの季節には必需品のヒーターも装備されおります。

◆　機関関係
バッテリーは、エンジン用が2個つあり24V使用となっております。取材当日も、出向していただきましたが特段問題がありそうには感じられませんでした。この艇には、マリルチクラッチつきで、トローリング等の微速ににも対応との事です。（写真48参照）メンテナンス状況は、本年6月にオイル交換・オイルエレメント交換等の定期メンテナンス船底塗装等を行ったそうです。いままでに大きなメンテナンスやトラブルによる修理暦などはありませんとの事。機関の調子は上々との事です。取材当日、走行テストをおこなっていただきました所、29ノットをマークいたしました。（画像66参照）

◆ 出品理由
オーナー様は大型艇購入の為にのりかえとなりました。

◆ 見学の条件
ご試乗の場合は前もってご連絡をお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com