

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ジャーノースンオデッセイ37 (サイズ：37ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.10m 全幅：3.5m 全深：1.88m		
登録年式	—	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	—
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	鳥取(日本海側)

エンジン関連

メーカー	VOLVOディーゼル	エンジン型式	2003T
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約5ノット	最高速度(参考)	約6ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

世界の名艇、平成2年新造・進水の、のジャーヌー37のご紹介です。

船体全体に重厚感のある作りが見てとれます、各構成部品も太く、特に内装にはウッドが多用されているので、落ち着いた豪華な感じにまとまっています。

ハルは年式相応で大きなキズやFRPの割れも無く、状態は良好と思われます。

デッキも歩いてみたところ非常に堅牢な作りと感じました。

ドッグハウスは中央に入口が縦に2つあり、それぞれ後ろの部屋と前の部屋に入ることができ、それぞれの部屋間も行き来が可能です。

バウのアンカ-ウエルは小さなものでバウでのセルの取り回し時に広く使える設計となっています。

デッキ中央にはシート類が集約され、シートストッパー等も見たりなんの問題もなさそうです。シートウインチはハリヤード用と時部シート用の2つが装備され2スピードで調子は良いとの事です。

コックピット操縦席には長いティラーが装備されこの長さの艇でも少ない力で操縦できそうです。

もちろんオートパイロットも装備されています。

メインセール、ファ-ラジブは全くの新品が装備されています。

エンジンはヴルボ2003T 1基が装備されています。(中古ですが昨年換装しています。)

いつも整備はされていて、調子は抜群とのことで現時点では、全く問題無いそうです。

アワーメーターが無いので稼働時間は分かりませんが、見た感じでは大きな錆、水漏れの後も見当たりませんでした。

内装は写真でお解りのように経年劣化による傷みが各所に見受けられます。

船底は係留保管の為確認出来ておりませんが、オーナー様によりますと問題なしとの事です。

キルの上の部分の床板を剥がしてみました但ビルジは溜まっていたが、

ヒビなどは見うけられませんでした。

この艇は米子の港に保管しています。見学をご希望の場合は予めご連絡をお願い致します。

見学の際にセリングをご希望の場合は必ず屈強なクルー3人以上と一緒にお願いします。

お子様(小学生以下)の試乗の際の乗船は安全確保の見地からお断りさせていただいております。

ご了承をお願い致します。

ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。

また、掲載艇につきましては販売希望の売主様が見学のお約束後に急に販売をおやめになることがごく稀ですがありますので予めご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は担当までご連絡ください！

[岡山、徳島、鳥取エリア担当] 北川 090-9041-7507

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[岡山・鳥取・徳島エリア] 北川(きたがわ)

ボート歴45年、(15隻程度乗り換え)ヨット歴45年(6隻乗り換え)自称ベテランです。ボート、ヨット、船のことならお任せください(ボートヨットの販売を35年間生業としています)

090-9041-7507

kitagawachukotei@gmail.com