# ヤマハUF－29 I/B

2018/05/18掲載

売却価格：**売却済み**

フル装備の綺麗な中古艇



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ UF－29 I/B (サイズ：29ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：8.20m　全幅：2.48m　全深：1.01m | | |
| **登録年式** | 2006(平成18)年 | **製造年式** | 2006(平成18)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 9人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | なし |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 京都(日本海側) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ | **エンジン型式** | SX422KM |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 215馬力　/　3,683rpm(回転数) | **推進機器種類** | シャフト船 |
| **巡航速度(参考)** | 約20ノット | **最高速度(参考)** | 約25ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約300リットル |
| **使用時間** | **2950時間** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＨＯＮＤＥＸ
- ・レーダー
  KODEN
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・２ステーション
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・ディーゼルヒーター
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・スパンカー
- ・集魚灯

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

## コメント

【船体の状況】
２００６年式　　ヤマハ　UF-２９　（２９フィート）となります。
取材艇は、新艇から約１２年の釣りファンにはもってこいのウォークアラウンドタイプの中古艇です。
年式から見れば綺麗に使用されていますし、装備も充実しています。
船検も受けたばかりで、ほぼ3年使用することが出来ます。
ＧＰＳ魚探・魚探・レーダーを装備しています。
アフトステーションと微速装置を装備しています。

【エンジン】
ヤマハ　ＳＸ４２２KM　ディーゼルエンジン　２１５馬力　１基を搭載しています。
巡航速度　約　２０ノット　　最高速度　　約　２５ノット
使用時間　　２９５０時間
特に不具合も無く、好調なエンジンです。
現オーナーさんは、速度については２０ノットで走行しているそうです。
今からも使用しますので、アワメーターは増えていくと思います。

【船内程度】

船内には運転席と左舷側に大人２人が座れるくらいの折りたたみのシートが装備されています。
バウバースは、大人３人が横になれるスペースがあり、その手前右舷側にマリントイレが装備されています。
ヒーターを装備していますので、冬の釣りも快適に漁場まで行くことが出来ます。

【運転席まわり】
計器パネルの上にGPS魚探とＧＰＳを配置し、パネル右上にレーダーを配置しています。
左はＧＰＳ魚探で中央はGPS魚探ですが振動子を付けておりませんので、ＧＰＳとして使用しているそうです。　オートパイロットも装備しています。
運転席の下にインバーターとヒーターの吹き出し口が有ります。
デフロースターを装備していますので、冬でもフロントガラスが曇ることが無いそうです。

【後部デッキ】
広くゆったりとしたアフトデッキとなっています。
キャビン入口の右舷側にアフトステーションと微速装置を装備しています。
また、キャビン入口の上には、デッキライトが装備されています。
スパンカーやデッキウォッシャーが装備されています。
マロールの３連リモコンは、バウバースまで持っていけますので、デッキのどこからでも操船がかのうです。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、京都府内のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

**船底周り**

船底塗装をした時の写真をオーナーさんより頂きましたので、掲載致します。
平成３０年春の写真です。

**操船席周り**

フロントガラスの曇り止めのデフロスターとワイパーのカンケツ装置が付いています。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



**[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)**

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp