

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ヤマハ 21R&C (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m 全幅：2.79m 全深：1.18m		
登録年式	1979(昭和54)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2020年07月14日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	トーハツ	エンジン型式	3R4(6馬力船外機)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	6馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	—	最高速度(参考)	約6ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約20リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値についても同様です。

## 備品情報

### コメント

昭和54年4月20日 国内新造登録のヤマハ21R&Cです。

現艇は、確かに年式的に新しいものではありませんが、オーナーさんが毎週のように使用されている船ですので、現時点で使用に問題は無いそうです。  
ただし、年式が年式ですし、価格が価格ですので、ジャンク扱いでお願い致します。

この艇は、神奈川県横浜市中区の置き場に係留保管してあります。

### ハル周り

ハルに貼られているラインテープの劣化が見られますので、その部分が見栄えを悪くしていますが、ハル自体の状態は悪くありません。

取材時、係留状態でしたので、船底周り・キール周りは未確認です。  
オーナーさんのお話によると、キールは小サビはありますが、大きなサビによる割れなどは無いそうです。

気になる方は、購入前にキール周りもご確認下さい。

### ガンネル周り

ガンネルは、年式相応に白サビが見られますが、大きな凹みなどは見当たらず、状態は悪くありません。

### デッキ周り

デッキ周りも年式相応の使用感はありますが、大きなFRPの破損などは見られず、状態はそれほど悪くありません。

### 室内（全体）

室内は、非常にシンプルな作りになっています。  
現在はまだ使用している艇ですので、オーナーさんの私物が多く見られますが、全体的に整頓して使われていると思います。

### エンジン周り

エンジンは4ストローク6馬力船外機です。  
エンジンの始動性は良く、不正な煙の排出もありませんでした。  
エンジンは平成21年5月の製造のモノが付いています。

船底塗装は、毎年ゴールデンウィーク前に行っているそうです。  
その際にオイル交換などの油脂交換も行うそうです。

### 付属品

セールは、ジブNo. 1が2枚、メイン×2枚です。  
ジブとメインセールの各1枚は、3年前に新調していますので、多少の使用感はありますが、状態は悪く無いと思います。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

[kageyama@chukotei.com](mailto:kageyama@chukotei.com)