ヤマハ２１R&C

2018/08/08更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ ２１R&C (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m　全幅：2.79m　全深：1.18m		
登録年式	1979(昭和54)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2020年07月14日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	トーハツ	**エンジン型式**	3R4(6馬力船外機)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	6馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	ー	**最高速度(参考)**	約6ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約20リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

昭和５４年４月２０日　国内新造登録のヤマハ２１Ｒ＆Ｃです。

現艇は、確かに年式的に新しいものではありませんが、オーナーさんが毎週のように使用されている船ですので、現時点で使用に問題は無いそうです。
ただし、年式が年式ですし、価格が価格ですので、ジャンク扱いでお願い致します。

この艇は、神奈川県横浜市中区の置き場に係留保管してあります。

ハル周り

ハルに貼られているラインテープの劣化が見られますので、そこの部分が見栄えを悪くしていますが、ハル自体の状態は悪くありません。

取材時、係留状態でしたので、船底周り・キール周りは未確認です。
オーナーさんのお話によると、キールは小サビはありますが、大きなサビによる割れなどは無いそうです。

気になる方は、購入前にキール周りもご確認下さい。

ガンネル周り

ガンネルは、年式相応に白サビが見られますが、大きな凹みなどは見当たらず、状態は悪くありません。

デッキ周り

デッキ周りも年式相応の使用感はありますが、大きなＦＲＰの破損などは見られず、状態はそれほど悪くありません。

室内（全体）

室内は、非常にシンプルな作りになっています。
現在はまだ使用している艇ですので、オーナーさんの私物が多く見られますが、全体的に整頓して使われていると思います。

エンジン周り

エンジンは４ストローク６馬力船外機です。
エンジンの始動性は良く、不正な煙の排出もありませんでした。
エンジンは平成２１年５月の製造のモノが付いています。

船底塗装は、毎年ゴールデンウィーク前に行っているそうです。
その際にオイル交換などの油脂交換も行うそうです。

付属品

セールは、ジブＮｏ．１が２枚、メインｘ２枚です。
ジブとメインセールの各１枚は、３年前に新調していますので、多少の使用感はありますが、状態は悪く無いと思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com