

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハSRV-20 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.76m 全幅：1.96m 全深：1.01m		
進水年月日	2003(平成15)年4月	製造年式	—
航行区域	限定沿海 (15海里)	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2021年07月26日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	F50AET
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	50馬力	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約16ノット	最高速度(参考)	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約40リットル
使用時間	220		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・GPS魚探1 （LOWRANCE HDS5）	・オーニング （折り畳み式）
・GPS魚探2 （HONDEX HE-601GP）	・トランサムラダー
	・航海灯 （LED式）
内装品	装備品
・簡易トイレ	・サーチライト （LED式）
	・12vシガーソケット
	・ホーン
フィッシングギア	備品
・イクス	・補機 （スズキ製4ストローク・5馬力）
・パラシュートアンカー （ヤマハ製）	・フェンダー
法定備品	
・法定備品	

コメント

平成15年進水のヤマハSRV-20のご紹介です。
外観の程度も良く、機関も快調ですので、このまま直ぐに使用できる状態にあります。

外観全体

【外観】
ハル・ガンネル・船底は通常使用による小傷はありますが目に留まるような傷みは見当たりません。
船底塗装は今年4月に実施済みです。

デッキ周り

【デッキ周り】
折り畳み式のオーニングが装備されており、真夏の炎天下での釣行には大活躍です。生地に破れはありません。
劣化の出やすいウィンドウスクリーンは2枚とも4年前に新品交換しており、非常に綺麗で視界も良好です。
GPS魚探は急なアクシデントにも備えるべく2機を装備しています。（LOWRANCE：HDS5、HONDEX：HE-601GP）
高さが変えられるスライド式のバーを取り付けています。上部の航海灯と左右サーチライトはLED式です。
左右シートは経年により色褪せが見られたため最近塗装いたしました。

エンジン周り

【エンジン】
主機はヤマハ製4ストローク・50馬力です。
アワメーターは207時間と少な目です。
こまめにメンテナンスされており、大切に扱われている様子が伺えます。
・毎年サーモスタットと亜鉛板を交換
・逐次ギアオイル交換
・バッテリー新品交換（平成29年7月）
・シール交換、インペラ交換（平成28年7月）
そして、毎回使用後は真水を巡回させ、ハンドルにはグリスアップをしています。

始動性も良く、アイドリングは安定しており、吹け上りも滑らかで現在も至って快調な状態にあります。
巡航スピードは16ノット（4500回転）、MAXスピードは20ノット（5500回転）だそうです。
1日遊んでの燃料消費は20リットル程度で、燃費が良いのも大きなポイントです。

なお、一点オーナー様からご指摘があったのは、エンジンチルトについて、チルトアップした状態で1ヶ月ほど未使用のままですと稀にチルトが少し下がっていることがあるそうです。そのため、念のために機械的にチルトロックを掛けているそうです。

補機として、スズキ製4ストローク・5馬力が装備されています。
こちらもしっかりとメンテナンスされており、半年前にはシフト廻りオーバーホール、インペラ交換が実施されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 田村(たむら)



東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com