

売却価格：**売却済み**

値下しました。



基本情報

| | | | |
|----------|-------------------------------|-------|------------------|
| 船種 | シーレイ 310 サンダンサー (サイズ: 31ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長: 8.64m 全幅: 3.38m 全深: 1.70m | | |
| 登録年式 | 1992(平成4)年 | 製造年式 | 1991(平成3)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 12人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2022年08月02日) |
| 清水タンク容量 | 約400リットル | 保管状態 | 陸上 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 大阪(関西) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー | ボルボペンタ | エンジン型式 | AD41/DP |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 2基 |
| 船検証記載馬力 | 150馬力 / 3,250rpm(回転数) | 推進機器種類 | ドライブ艇 |
| 巡航速度(参考) | 約25ノット | 最高速度(参考) | 約31ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | ー | 燃料タンク容量 | 約700リットル |
| 使用時間 | 右: 813時間 / 左: 813時間 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値についても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
KODEN
- ・ コンパス
- ・ フラップ
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ レーダーアーチ
- ・ バウハッチ
- ・ バウスプリッド
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ トランサムゲート
- ・ 航海灯
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

内装品

- ・ 冷蔵庫
- ・ ギャレーシンク
- ・ 電磁調理器
- ・ 電子レンジ
- ・ 個室トイレ
- ・ アフトキャビン

装備品

- ・ 発電機
ウエストビーク 3kw
- ・ エアコン
- ・ 陸電システム
- ・ ビルジポンプ
- ・ CDステレオ
- ・ デッキライト

備品

- ・ 船体カバー
- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

コメント

【船体の状況】

1991年式のアメリカ製 シーレイ310DA（31フィート）となります。
新艇から約27年が経過していますが、船体および船底に特に気になるような大きな傷もなく、綺麗な艇でした。
船底には船底塗装しています。
通常は上架保管で、コックピットにはカバーを掛けて保管していますので、シート類は綺麗な状態でした。

【エンジン】

ボルボペンタ AD41/DP ディーゼルエンジン 150馬力 X 2基を搭載。
巡航速度 約25ノット 最高速度 約31ノット
エンジンの調子は好調とのことです。
取材時、エンジンに始動はしておりません。
発電機（ウエストビーク 3KW）を搭載しています。
取材時、右エンジンのバッテリーが弱くエンジン始動が出来ませんでした。不具合ではありません。

【船内程度】

31フィートの大きさも加わってキャビンは広々としています。
内装のシートや壁などは、綺麗な状態となっていますがわずかにバウバースとセンターキャビンに雨漏れの痕があります。
キャビンに入ると、左舷側にギャレーが目に入ります、その奥には大きめの冷蔵庫があり、またその奥には個室のマリントイレが装備されています。
右舷側にはセンターキャビンのシートがあり、テーブルも装備されています、このテーブルをはずし、別のシートを付けることでベッドとしても使用可能ですが、取材時テーブルの支柱が外れませんでしたので、ベッドとしての写真が撮れませんでした。
船首のバウバースには広いスペースが、一段高くなっています。
この艇でよく見受けられるバウバースの両舷にシミや雨水の染み跡がありますが、この艇も右舷に雨漏れの痕を確認しました。
後ろを振り向くとそこにはセンターキャビンを含んで後部シートが装備されています。
後部シートには劣化も無く、良く手入れされていました。

このように全体にゆったりとした中に豪華さと優雅さを秘めた空間があります。
キャビンにはマリンエアコンが装備されていますので、暑い日でも快適に過ごすことが出来ると思います。

【運転席まわり】

年式が低年式のため計器盤が旧式のものとなっています。

それ以外には、気になることはありませんでした。

運転席のシートはおよびデッキシートは、多少の汚れが見られましたが、劣化などはないようです。

運転席のシートは、現オーナーさんが取り換えられています。

G P S 魚探は不動です。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : クルージングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp