# 日産サンキャット７

2018/08/21更新

売却価格：**売却済み**

エンジンを２年ほど前に載せ替えたばかりです。




## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | 日産 サンキャット７ (サイズ：22ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.31m　全幅：2.36m　全深：1.17m | | |
| **登録年式** | 1987(昭和62)年 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 7人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2021年04月11日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | スズキ | **エンジン型式** | 11503F(DF115A) |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 115馬力　/　5,500rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約18ノット | **最高速度(参考)** | 約22ノット |
| **使用時間** | **３０時間以下** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ROYAL　RF-7700NF-ST
- ・魚探単体
  Raymarine Dragonfly4
- ・コンパス
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・防水スピーカー
  ＋wifi対応オーディオ
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
  故障中

内装品
- ・個室トイレ
  トイレはポータブルトイレです。

装備品
- ・複数バッテリー
  バウモーター用バッテリーｘ３個

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

## コメント

１９８７年（昭和６２年）１０月８日　国内新造進水登録の日産サンキャット７です。
サンキャットはカタマランタイプの船体形状ですので、釣行時にも揺れが少なく、釣りをする方に人気のある艇です。
また操船席や後部デッキから、船体の真ん中を通ってバウデッキにもアクセス出来る使い易いデッキ形状をしています。

その反面、年式的に旧い艇が多くなってきており、状態の良い艇が少なくなりつつあります。

今回の個体は２年ほど前にエンジンを新品に載せ替えていますので、安心してご使用いただける艇だと思います。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

### ハル周り

ハル周りは、それなりに使用感があります。
大きな破損や割れはありませんが、使用にともなう小キズやラインテープの劣化などが見られます。
またフェンダーのガム汚れなども見られます。

係留状態ですので、船底周りは未確認です。
船底塗装は、今年の４月に行っています。

### ガンネル周り

ガンネルも使用にともなう小キズや小さな曲がりなどは見られますが、大きな破損や修復が必要な個所はありません。

### デッキ周り

デッキ周りも、使用にともなう汚れや小キズ、ＦＲＰの小さな欠けなどは見られますが、修復が必要な大きな破損は見られません。
バウデッキにはバウモーターがありますが、配線が船の中を通っていないそうです。
使う時はバウデッキからアフトデッキまで配線を這わせて使うそうです。

### 操船席周り

操船席周りも使用感と汚れがあります。
見易い場所に魚探（Ｒａｙｍａｒｉｎｅ　ＤＲＡＧＯＮＦＬＹ－４）が装備されています。
オーディオは、iPhoneやiPodなどをwifiで繋げて音楽を聴く事が出来るオーディオです。
iPhoneなどをオーディオの前面に固定して置く事も出来ます。

現在ワイパーが不動だそうです。

**室内（全体）**

カディ後部にオーニングなどがありませんので、ホコリなども普通に吹き込むようで、操船席周り及びナビシート前などにかなり汚れが見られました。
一度水と洗剤で洗えば、かなり見違えると思いますが、現時点では気になる部分です。

**エンジン周り**

エンジンは、スズキ４ストローク１１５馬力に２年ほど前（平成２８年４月製造モデル）に新品交換されていますので、しばらくは軽整備のみで使用出来ると思います。

使用時間は少な過ぎてハッキリ分かりませんが、（アワー確認時/エンジンスイッチオン時）にマルチファンクションメーターの針が全く動きませんので、スズキのマニュアルによると使用時間４５時間以下です。
オーナーさんの感覚ですと、マリーナ近くに１０回ほど釣りに行った程度ですので、大体２０～３０時間だと思われるとの事でした。

エンジンカバーを外し、エンジン本体外観を見ても、サビも無くキレイな状態です。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！




**[神奈川エリア]　景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com