# ニュージャパンヨットVENT DE FETE9M

2018/08/11掲載

売却価格：**売却済み**

手入れされた綺麗な艇

## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| 船種 | ニュージャパンヨット　VENT DE FETE9M　(サイズ：30ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：8.94m　全幅：3.09m　全深：1.37m | | |
| 進水年月日 | 1984(昭和59)年1月 | 製造年式 | 1984(昭和59)年 |
| 航行区域 | 沿海 | 定員 | ー |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2020年06月10日) |
| 清水タンク容量 | ー | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 静岡(中部) |
| 注意事項 | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| メーカー | ヤンマー | エンジン型式 | 2GM |

| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
|---|---|---|---|
| 船検証記載馬力 | 13馬力　/　3,400rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 使用時間 | 不明 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- GPS魚探１
- オートパイロット
- コンパス

内装品
- コンロ
- ギャレーシンク
- トイレ
- 個室トイレ
- オーナーズルーム
- クルールーム
- クルー用ベッド

装備品
- マリンVHF
- 無線機
- CDステレオ

セイリングギア
- メインファーラー
- ジブファーラー

セイル
- メインセイル
- ジブセイル

備品
- アンカーロープ

法定備品
- 法定備品
- アンカー
- ライフジャケット

## コメント

平成２１年２月１２日現在
１９８２年のニュージャパンヨット　バントフィット３０です。
過年式ですが全体的に綺麗な艇体と思います。
ハル周りも見える限りでは色あせは多少御座いますが、目立つキズも無く状態は良好と見て来ました。

デッキ周りも特に問題となりそうな所はありません。
単純に年式を考えるともっとヤレていてもおかしくない年式ですので、多分以前からのオーナーさんがきちんと手を入れて来て下さったのではないでしょうか？
アフトデッキも状態は悪くないと思います。

内装も全体的にキレイで、またオーナーさんがキレイにされているせいか清潔感があります。床は長年の使用で年季を感じる状態ですが、壁などの木部の状態は良好で、この内装から１９８4年と云う年式をイメージする事は出来ないと思います。
白い天井もキレイな状態です。ソファークッションの状態も目立つ汚れも無くキレイです。

エンジンはヤンマーの２ＧＭです。
部分的にサビが見られますが、外観は比較的キレイで状態は悪くなさそうです。

取材時にはエンジンの始動確認や試乗は行っておりませんので、ご見学に来られた際にご見学者ご自身でご確認下さい。
オイル交換は今年4月

セールはメインセール、ジブジブセールNO1、NO2、NO3、
レース用セール（ケプラー）NO1、NO2、NO3、
ストームジブセール1、2、
スピンセール1、2

船底塗料塗布は今年7月に行って居ります。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

**[神奈川エリア]　景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

elfaro.jp@gmail.com