

売却価格： **売却済み**

この価格で！サフェースプロペラ高速走行



基本情報

船種	地場造船 37F (サイズ: 37ft)		
サイズ(船検証)	全長: 10.93m 全幅: 2.38m 全深: 0.70m		
進水年月日	1988(昭和63)年4月	製造年式	—
航行区域	平水	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2019年04月19日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)

エンジン関連

メーカー	イスズ	エンジン型式	UM6BGITCX2
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	285馬力 / 2,700rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約40ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1988年式の吉海造船所製 高速船のご紹介です。
シャープな独特の船型にイズズの最大350psのディーゼルエンジン+サフェースプロペラの組み合わせで37フィートの船体で40ノットの世界を作り出しています。
今回、オーナーさんは小型船にお乗り換えの為、出品いただきました。
エンジン稼働時間はアワーメーターで900時間程度ですが、この年式からすると1回転しているか作動不良が考えられますので不明とします。
外観はオイルのにじみも見られず、年式からすると比較的綺麗だと思いました。
海上係留なので船底の確認は出来ませんがメンテナンスを終えたばかりで船上から見ると綺麗でした。
本艇は進水から30年が経過していますので、外観に擦れ、補修跡等があります。
試乗ではGPSが無いので速度の計測は行っておりませんが、サフェースプロペラ独特の引き波を立てて高速で走りましました。
進水からの年月は経過していますが、①この大きさで、②この速度、③この価格なら有ではなかろうかと思いました。
ご一報をお待ちしております。

外観全体

年式相応の擦れ傷、補修跡はあります。

ハル周り

傷等がありますが機能に影響はないと思います。

ガンネル周り

年式相応ですが、大きな損傷は見られませんでした。

船底周り

係留保管につき海上からの確認ですが、メンテナンス直後で綺麗でした。

デッキ周り

年式相応です。傷、補修跡等ありますが、大きな損傷は見られませんでした。

操船席周り

油圧ハンドルです。
GPS魚探は故障したので廃棄しています。アンテナのみしかありません。

エンジン周り

イズズディーゼルの6気筒エンジン（連続最大出力285馬力／最大350馬力）を搭載しています。【UM6BGITCX2】

付属品

- ・電動ウインチ
- ・操縦席上固定テント

備考書類/カタログ

- ・船舶検査手帳・船舶検査証書、

NG部分

- ・使用に問題はありますが、後部デッキに補修跡があります。

・ウインチは作動しますがSWが不良です。⇒補修して引き渡します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア] 西川(にしかわ)



岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com