ヤンマーサルパ

2018/09/07掲載

売却価格：**売却済み**

ゆとりのあるバウデッキで多人数でも余裕の釣り！経済的なドライブ艇



基本情報

船種	ヤンマー サルパ (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.08m　全幅：2.34m　全深：1.23m		
サイズ(実測値)	全長：8.83m　全幅：2.37m		
進水年月日	2003(平成15)年3月	**製造年式**	2003(平成15)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2019年01月29日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4JH3-HTZY1
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	82馬力　/　3,700rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約17ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	約13リットル	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**2259**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  FUSO　FEG-770
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・アフトオーニング
  値段の交渉により装備可能　＊掲載金額のままでは取り外します。
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・温風ヒーター
  DENSO　温水ヒーター　2017年取付
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
  値段の交渉により装備可能　＊掲載金額のままでは取り外します。
- ・サーチライト
  2016年取付
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・アフトステーション
- ・スパンカー

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー
- ・係留用船艇シート
- ・ペラカバー

法定備品
- ・法定備品(一部欠品あり)
- ・ライフジャケット

コメント

平成15年式　ヤンマーサルパ　26ft

この船の特徴は大型のフィンキールにより直進性、波切性がよく取材当日試乗させて頂いた時には風がよく吹いていましたが煽られたりふらついたりすることもなく安定した乗り心地でした。
スパンカーをセットすれば流し釣りに最適とのことです。

メーカーのオプションは
○インテリア
・キャビンカーテン
・バースクッション
・マリントイレ
○エクステリア
・バウローラー
・スカイライトハッチ
・イケスサブハッチ
・スタンレール

・トランサムステップ
・ボーディングラダー
と、多数装備されています。

オーナー様ご自身では
２０１５年　アルミペラ交換（以前の物もお付けいただけます）
２０１６年　サーチライト取付
２０１７年　DENSO　ヒーター取付
２０１８年　スパンカー取付
（年月不祥）電動リール用バッテリーボックス取付
をされたようです。
現在写真で掲載しているハンドルはオーナー様が付け替えられたもので引き渡し時は純正のハンドルに交換します。
その他、係留用船底シート、ペラカバーもお付けいただけます。

オーニング、インバーター発電機は取り外しますが、値段の交渉によりそのままつけていただくこともできるそうです。

・エンジン　ヤンマーディーゼル　４ＪＨ３－ＨＴＺＹ１
最大出力　66.2kW/3850min-1　（90PS/3850rpm）
定格出力　60.3kW/3700min-1　（82PS/3700rpm）
使用時間　2259時間
燃費　13L/時間
燃費を伸ばすなら3500回転辺りが良いかと思います。
燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3程です。

毎年、オイル、エレメント、アノードの交換やシリンダーのメンテナンスを行っているようです。
船底は係留されているため状態は確認はできませんでしたが、２０１５年に塗装されたようです。

バウデッキも大変広々としており、イスに座って釣りをしたり、大型のクーラーボックスを置いてもゆとりがあります。
釣り好き人気のオプション多数の大変きれいなボートです。

ハル周り

使用に伴うスレやフェンダーが当たる部分での小キズはありましたが年数の割にツヤもあり全体的にきれいな状態と言えると思います。

ガンネル周り

小さなヒット痕はありましたが剝がれていたりするところはありませんでした。

デッキ周り

アフトデッキ側は多少のよごれはあるものの割れていたりかけているところは見受けられませんでした。
バウデッキ側は大変きれいな状態と言えます。

操船席周り

ＧＰＳ魚探をビルトインした操船席ですっきりとした印象で、前方の視界も良好です。

室内（全体）

仮眠できるほどのスペースがあり、メーカーオプションのバースクッションの下の敷き板を外せば収納スペースやトイレがあります。
夏場でもハッチを開けて換気をすることにより快適な空間になります。

取り外す大きな装備

オーニング、インバーターは取り外しますが、値段の交渉によりそのままつけていただくこともできるそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア]　前田(まえだ)



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com