# ヤマハYDX-27

2019/06/04更新

売却価格：**売却済み**

ボルボ170馬力に載せ換え 30ノットオーバー



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ YDX-27 (サイズ：27ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.37m　全幅：2.02m　全深：0.63m | | |
| **進水年月日** | 1995(平成7)年3月 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 8人 |
| **船底塗装歴** | なし | **次回船検** | 本検査(2019年06月06日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 陸上 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 岩手(北海道・東北) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ボルボ | **エンジン型式** | KAD32P |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 145馬力　/　3,680rpm(回転数) | **推進機器種類** | ドライブ艇 |
| **巡航速度(参考)** | 約23ノット | **最高速度(参考)** | 約32ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約120リットル |
| **使用時間** | **861** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  SONIX SVC-930Ⅲ
- ・レーダー
  FURUNO
- ・２ステーション

外装品
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・航海灯

装備品
- ・ステレオ
- ・サーチライト
  （リモコン式）
- ・デッキライト
- ・マリンホーン（故障）
- ・マリンヒーター
- ・マリン無線
- ・キャビン内照明

フィッシングギア
- ・イケス

備品
- ・フェンダー

## コメント

平成27年に中古で購入され現在に至っております。
27フィートと操船も扱いやすい大きさであり、沖合に乗り出しても不安を感じることのない丁度いいサイズの艇となります。
船速も早く、目的地への移動時間が短いという大きなメリットは勿論ですが、天候急変時の帰港等でもその能力を実感出来ると思われます。
キャビンサイズを約40cm程短くしてバウデッキを広げた事で、フィッシングスペースが広くなっています。タックルラックも多く装備されており、現状のままでも十分な装備です。
各種マニュアルも多数あるため、購入後のメンテナンス作業も安心です。

◆出品理由：オーナー様は他にも所有されているため、こちらの艇を手放す事にされたそうです。

**外観全体**

◆外観
購入後にハル、船底の磨きを実施したのちに塗装を施しているため、新造から２３年が経過しておりますが、外観的にはその年式を全く感じられない美艇に仕上がっております。上架保管となっており、とても良い状態が維持されております。
また、生け簀は、アフトデッキ後部のエンジンハッチとキャビンの間に設けられていますので、操船者にとっては整った環境となっています。
キャビン入り口はスライド式のドアが設けてあり、セキュリティー面も問題ありません。
また、バウスプリットにはバウパルピットが取付けられており、キャスティングスペースとして楽しめるほか、シーアンカー収納時も安心して作業が可能です。
アフトデッキにはLED照明もありますので夜釣りの環境も整っています。
ハルの船名[ＯＣＥＡＮ　ＳＯＵＬ]はステッカーなので、剥がすことは可能です。
※画像に写っているボートトレーラーは付属いたしません。

**室内（全体）**

◆船内
バウバースはリッヂを短くしたため、横になるスペースとしては厳しいですが、大人3人程度が入るスペースは確保されています。
またシートの下は船倉になっており、フィッシングギア関連の保管をするには十分なスペースと思われます。
マリンヒーターの能力も高く、冬季でもキャビン内を快適な温度に維持できます。
※チルトダンパーは稼働しない為、バランス確認の上で固定としています。

**エンジン周り**

◆エンジン
稼働時間が８６１時間と少ない事もこの艇の魅力の一つとなります。上架保管のためエンジン始動確認は行っておりませんが、全く問題無い状態とのことですので、一般的なオバーホールの時間まで安心できるものと思われます。
ここもこの艇の魅力となりますが、メンテナンス部品を各種保有されており、今回はこの予備メンテナンス部品も含まれております。定期的に交換を要するとされるメンテナンス部材となり、購入額に換算すると３０万円相当になるとのことです。購入後の維持費が大幅に軽減されます。
バッテリーは2個搭載されており、１台はメンテナンスフリーのオプティマでアイソレータ付きとなっており、充電不足のリスクが軽減されております。
ドライブはチルトシャフトの磨きと再メッキを施し、パッキン交換済みです。スクリューのシャフトからのオイル漏れがあった為、こちらもパッキン交換済みの状態です。
※チルトダンパーは稼働しない為、バランス確認の上で固定としています。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

**[東北エリア]　前川(まえかわ)**




080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com