ヤマハCR-27 SEDAN

2007/12/21掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ CR-27 SEDAN (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.12m　全幅：2.98m　全深：1.47m		
サイズ(カタログ値)	全長：8.68m　全幅：3.05m		
登録年式	1998(平成10)年	**製造年式**	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2010年06月17日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　200　FET0　(200PS)
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	ー

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**98**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＳＯ　ＦＥＧ－１０４Ｎ　１０．４型カラー液晶
・レーダー
ＫＯＤＥＮ　ＭＤＣ－７２１　７型カラー液晶

法定備品
・法定備品

コメント

Ｈ１８年、現オーナーさんが釣りとクルージングの両方を満喫できる「クルージングセダン」を購入するにあたり、故障が少なく、メンテナンスが楽な船外機艇を検討。
そこで、最有力候補だったＣＲ－２７（実艇）の他に、ヤマハ２４シエスタ、ＣＲ－２５（ラクシア）、ニッサンサンクルーズ２６、サンフィッシャー２６、トヨタポーナム２６等を比較検討しましたが、断とつのキャビンの広さと優れた走行性でＣＲ－２７を購入するに至ったそうです。

今年８月に安全性と快適性を考え、約１９０万円を掛け、下記の付属品を新調しています。

ＧＰＳ魚探（ＦＵＳＯ　ＦＥＧ－１０４Ｎ　１０．４型カラー液晶）
レーダー（ＫＯＤＥＮ　ＭＤＣ－７２１　７型カラー液晶）
電動マリントイレ
テレビ、ＤＶＤ、テレビアンテナ（グロメックス）
全窓ＵＶフィルム、特注ロケットランチャー（５連）
ビルジポンプ
ソーラーバッテリーチャージャー（１０Ｗ）
ツインバッテリー（１３０Ａ－１３０Ｆ５１×２台）
サブバッテリーチャージャー（リガーＳＢＣ－０１Ｒ）
サイン波インバータ（パワータイト１５００Ｗ）
ヤマハ純正アンカー（１０ｋｇ）
陸電装置、サブタンク取付ホースセット済
ステアリングホイール自作クリップ、冷風機、
オーダーカーテン一式、特注オーダーカーペット、
各カバー（運転席・バースクッション・ソファークッション）
ワイパーブレード一式

さらに、ハルの全塗装（ブラック）も施し、内外装ともに申し分のない、きれいな状態を保たれています。

【売却理由】
ヨーロッパ艇のアクアドールを購入検討との事で出品されることになりました。

【艇の状態】
新造がＨ１０年です。
初代オーナーさんは法人で、現オーナーさんが購入した時点ではアワメーターが約２０時間だったそうです。
購入時から内外装共とてもきれいな状態でしたが、現オーナーさんが手を掛け更に完成された状態になっています。
アワメーターも現在約１００時間でエンジンもこれからです。

気になる様な傷や汚れもほとんど見られず、新調した箇所が多く散見されます。
船底塗装は年２回行われているそうです。

【エンジン】
２スト２００馬力船外機です。燃費は約４０～５０Ｌ／時間。
年に一度、メンテは必ず行うとの事で、今年８月に、キャブＯＨ、プラグ交換、アノード交換、ギアオイル交換、グリスアップを施し、安全を期しているそうです。
エンジンも一発始動でした。

【キャビン内】
キャビン内は、とても広く、窓が大きい事と大型サンルーフ装備の為、室内はかなり明るく開放感があり、とても心地良く感じました。
お客様用ソファーには４～５人が座れそうです。
そのソファーの下には実はアンダーバースがあり、身長１７５ｃｍ以下の人であれば、就寝も可能です。
中央のキャビンテーブルは高さを調整でき、最下に位置させる事によって、お客様ソファーと並列になり、２人用のベッドとして使えるように工夫されています。
収納もギャレーの下部、ソファー下の一部とかなり収納スペースが確保されています。

【バウバース】
バウバースも比較的広く、大人２人が十分横になれそうです。バースクッションカバーも新調されていました。

【窓・ドア】
前方・横・キャビンドアのガラス全体に全てＵＶフィルムが加工されていました。
色はグリーンで、船体ハルが黒なので良くマッチし、艇全体がオシャレに見えます。
カーテンも業者さんにて特注新調してありきれいでした。
キャビン入口のドア左右は全てオープン可能で実に開放的です。

【電装関係】
ツインバッテリーシステムとして、１３０Ａのバッテリーを２台装備しています。
メインバッテリーにはソーラーバッテリーチャージャーが直結されており、エンジンが必ず始動するようにエンジン専用にしています。
もう１台はキャビン内の室内灯、テレビ、ＤＶＤ、オーディオ、ＧＰＳ魚探、レーダー、冷風機、暖房機等のアクセサリー専用に設置しています。
さらに、メインとサブの間にはサブバッテリーチャージャーを設置し、メインバッテリーの電圧が満充電になると自動的にサブバッテリーに充電されるように安全を期しています。
また、室内への電流を確保する為、サイン波インバータ１５００Wも装備されていました。１５００Wだとかなりのアンペア数を確保できると思います。
エンジン停止時でも、陸電及び携帯発電機からも電気は取れるので、海上においても、マリーナ停泊時においても、快適にキャビン内での居住ができるとのことでした。
ファミリー、友人同士での船上パーティーは楽しそうですね。

【計器関係】
ＧＰＳ魚探は一体式（ＦＵＳＯ　１０．４型カラー液晶）です。
ステアリングの右上横に埋め込まれ、大きくとてもきれいで見易いです。
レーダー（ＫＯＤＥＮ　７型カラー液晶）も色が紫とハッキリして見易いです。

【アフトデッキ】
４～５人が釣りできそうです。
エンジンカバーの装備により、エンジン音が大幅に軽減されています。また、そのカバー上部は飲食時の食べ物や飲み物が置けるようになっており、サイドテーブル的役割をするとの事で、また、ドリンクホルダー４個が埋め込まれていました。これはなかなか重宝しそうです。
さらに、最後方（デッキ外）には特注のロケットランチャー（ホルダー５連）が装備されて、位置的にも邪魔になりません。
デッキでの収納スペースも結構確保されており、一方の収納には予備タンクを本体ホースに直結できるような工夫も成されていました。
デッキシャワーも順調に稼動しました。

所見としましては、まず、艇全体がとてもきれいで装備も新しく、安全に始動～航行が可能で、昼夜問わず停泊できる環境にある艇に思いました。
乗船した時の感覚も、どっしりと重量感があり安心感を与えてくれます。
釣り、クルージング、一人での読書等･･･、ファミリーにも友人関係にも喜ばれる一艇と思います。

実艇は今年、艇雑誌「Ｂｏａｔ　Ｃｌｕｂ」にも掲載されました。

※試乗時にはガソリン代として１万円を申し受けますのでご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com