

売却価格：**売却済み**

使用時間の少ない人気艇です。



基本情報

船種	ヤンマー トップラン FX26BZ (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.67m 全幅：2.38m 全深：0.75m		
サイズ(実測値)	全長：8.95m 全幅：2.68m		
進水年月日	2002(平成14)年7月15日	製造年式	2002(平成14)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル	エンジン型式	4JH3-DTZ
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	114馬力 / 3,700rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約150リットル
使用時間	1289		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

2002(平成14)年式 ヤンマー トップラン FX26BZ

釣り人に大人気のトップランシリーズです。

キャビン内は広々としており、ファミリーでの利用や仮眠スペースとしても使用できるような作りになっています。

ブルワークの高さもあり沖へ出てポイントでの移動の際も安心できます。

また、個室トイレも大変きれいな状態です。

ディーゼルエンジンなので燃料経費もガソリンエンジンの約1/3で、ドライブ艇でのメンテナンス費用を気にされている方でもトータルの費用を考えるとさほど大差はないかと思えます。

エンジン

ヤンマーディーゼル 114馬力 3700回転

使用時間 1289時間

巡航速度 23ノット

最高速度 25ノット

今回オーナー様は乗る機会が無くなったとの事での売却です。

最近の整備記録としましては

平成27年4月 Oリング交換
 クーラント2L
 ガスケット
 船体洗浄
 錆取り
 船底塗装、シーリング
 オイルエレメント交換
 燃料エレメント交換
 油水エレメント交換
 ヤンマーロイヤルオイル15w-40交換
 ドライブ亜鉛棒交換
 ドライブギヤオイル交換
 ターボフィルタ洗浄
 ロワギヤ分解シール入替

平成28年8月 12Vバッテリー交換

以上を長年付き合いのあるマリンショップにてメンテナンスされたとのことです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア] 前田(まえだ)



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com