

売却価格：**売却済み**

登録から未だ2年ちょっとの艇です。



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------|-------|-------------------|
| 船種 | トーハツ TF 2 1 (サイズ：21ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：5.86m 全幅：2.09m 全深：1.03m | | |
| サイズ(実測値) | 全長：7.1m | | |
| 登録年式 | 2016(平成28)年 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 6人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2019年05月09日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 屋内保管 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 神奈川(関東) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|----------------------|---------|---------|
| メーカー | ホンダ (トーハツブランド) | エンジン型式 | BBCJ |
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 90馬力 / 5,800rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約25リットル |
| 使用時間 | 138時間 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
ホンデックス HE-701GP-Di
- ・ アワーメーター
- ・ タコメーター

外装品

- ・ 航海灯
- ・ 補機ブラケット
- ・ 電動ウインチ

内装品

- ・ トイレ
取り付け時のみテストで作動確認。その後、未使用。

フィッシングギア

- ・ イケス

備品

- ・ 補機
9.8馬力 2ストローク 動作確認済み
- ・ 補機用燃料タンク

コメント

平成28年(2016年)5月10日 国内新造進水登録のトーハツTF21です。
新造登録から、まだ2年ちょっとと非常に新しい艇です。

コンパクトなサイズの船体は、操船も楽で、これからボートを始める初心者や少人数での釣りに向いています。
90馬力の船外機は燃費も良く、使い勝手も良いと思います。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナにて屋内保管されています。

ハル周り

ハル周りは、まだ年式が新しいだけに全体的にキレイです。
バウ突端(バウスプリッドの部分)の右側に補修跡が見られます。

ガンネル周り

ガンネルも全体的にはかなりキレイですが、部分的に小キズが見られます。

またバウ右舷側のガンネルの少し上にゲルコートのみび割れが見られます。
現時点では補修が必要なものは無いと思います。

船底周り

購入当初は係留保管だった為、船底塗装がされています。
現在は上架保管の為、船底塗装は定期的に塗り直していません。
船底は船台に載せる際の線キズが複数見られますが、表面の船底塗装を引っ掻いているだけで、深いキズは付いていないと思われます。
ご見学時にご確認下さい。

船台(トレーラー)は、次の船に使うそうですので付属しません。

デッキ周り

デッキ周りも、使用にともなう靴汚れなどはデッキ全体に見られますが、FRPの状態は良好です。
舷のサイドにロッドホルダーのベースを外した跡が、見られました。

写真に写っているロッドキーパーは、次の船で使うそうですので付属しません。

操船席周り

操船席周りも特に問題は無いと思います。
見易い位置にGPS魚探が埋め込まれています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

カディ内は、物入れとして使用しています。
中央部にマリントイレが付いていますが、取り付け時のテストで一度水を通しただけで、その後一度も使用していないそうです。（取材時は動作未確認です。）

エンジン周り

エンジンは（カバーにはトーハツと記載されていますが、）ホンダ90馬力4ストローク船外機です。
使用時間は僅か138時間です。
エンジンは始動性も良く、不正な煙の出もありませんでした。

また補機も9.8馬力の2ストローク補機も付属します。
こちらの補機も始動確認を行いました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川エリア】 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com