ヤマハFC-31

2006/09/12掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FC-31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.53m　全幅：2.88m　全深：0.94m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2009年01月20日)
取材	あり	**出品エリア**	大阪(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　SX420KSH　ディーゼルエンジン　240馬力　　船内外機
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約450リットル
使用時間	**961時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フルノ製Ｘ２

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

装備品
・発電機
パンダ製
・エアコン
あり

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

船体の状況　：　１９９４年式のヤマハＦＣ－３１（３１フィート）となります。
この艇は、セミウォークアラウンドタイプの艇となっていますので、釣りにもクルージングでも充分楽しめるタイプの艇となっています。
取材艇は平成６年式で船歴１２年が経過していますが、とても１２年が経過しているとは思えないほど綺麗な艇でした。
それもそのはず現オーナーさんが約半年を掛けてキャビンからＦＢまでレストアしたためのものでした。
船首右舷に極わずかの傷がありますが、使用するには問題無い程度のものです、その他は特に問題になるような傷やへこみは見受けられませんでした。

エンジン　：　ヤマハ　ＳＸ４２０ＫＳＨ　ディーゼルエンジン　２４０馬力　Ｘ　１基を搭載しています。
取材時、オーナーさん不在でしたので、エンジンの始動は行っていませんが、オーナーさんの話しでは好調とのことでした。
エンジンルームも写真でも確認いただけると思いますが、大変綺麗にされておりビルジなどもありませんでした。
また、パンダ製の発電機も搭載しております。
使用時間　６９１．３時間
巡航速度　約２５ノット　　最高速度　約３２ノット

船内程度　：　現オーナーさんが購入されてから約半年をかけてレストアされシートはオレンジ色に纏められて、非常に清潔感のある内装で床はチーク材を貼られています。
右舷側シートの下に冷蔵庫を装備しています。
テーブルは、折りたたみ式を採用し、人の通行を容易にしています。
バウバースもキャビン同様にオレンジ色のシートが敷かれており、明るく清潔感のあるバウバースとなっています。

運転席まわり　：　計器盤の中央に１０．４インチのＧＰＳ漁探が装備されていて大変見やすく運転し易い工夫がされています。
この計器盤も船内のレストア時に変更されており、オリギナルの艇とは良い意味で少し違っています、また、運転席のシー

トも変更されています。
ＦＢは広く運転席にはキャビンに装備されているＧＰＳ漁探と同じフルノ製１０．４インチが装備されています。

後部デッキ　：　この艇はフィッシングクルーザー（ＦＣ）だけあってアフトデッキは広いスペースがとられています。
デッキ中央には取り外し式の生簀が装備され、海水および清水のどちらでも使用することが出来るようになっています。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　　一回り大きな船（シャフト船）に乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府堺市のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp