ヤンマーＤＥ－２６Ｆ

2018/10/28掲載

売却価格：**売却済み**

お手頃のサイズ/お手頃価格の整備済あらしお！

基本情報

船種	ヤンマー　ＤＥ－２６Ｆ　(サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.04m　全幅：1.93m　全深：0.66m		
進水年月日	1995(平成7)年10月26日	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2019年10月25日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4LM-DT
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	80馬力　/　3,000rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約21ノット
使用時間	３８００		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・魚探単体
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードオーニング
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

装備品
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成７年式のヤンマーＤＥ２６Ｆあらしおのご紹介です。
エンジンは流し釣りが主でしたので稼働時間は３８００時間程度です。オーナーさんは
体調不良で約１年ほど稼働していませんでした。
今回、再稼働させる為に大掛かりな整備（整備明細参照）を実施しましたが、やはり乗る
機会は少なく売却に至りました。（整備費用は概算で１００万円程度）
本艇は漁船ですが漁業に使用していた訳では無く、会社所有で趣味の魚釣りに使用していましたので船体は大きな損傷もなく非常に綺麗だと感じました。
メンテナンスは地元のマリーナで実施しています。
この船は非常に安定が良く横揺れが少ない上に小回りが利くので漁師さんに人気の船です。
又、この艇のエンジンは信頼のヤンマーディーゼルターボ（４ＬＭ－ＤＴ）（整備済）
低燃費でスパンカー、微速装置も付属しておりますので流し釣り及び、昨今ブームのルアーフィッシング、鯛ラバにも最適ではなかろうかと思います。
このタイプの艇は漁業専業で使用されているものが、ほとんどで程度の良いものを見かける事も少なくなりました。本艇は
①係留保管に最適な１軸シャフト（引き上げ）
②波に強いあらしお③エンジン整備済④レジャー使用の程度の良い滅多にでない１艇
ではないかと思いました。
ご一報をお待ちしております。

外観全体

通常の使用に伴う、年式相応の擦れ傷はありますが、この年式としては全体的に良好です。

ハル周り

通常の使用に伴う、傷等がありますが機能に影響はなく、同年式艇と比較すると綺麗です。

ガンネル周り

通常の使用に伴うキズ程度で問題なく同年式と比較すると綺麗だと思います。
又、ガンネルの外周には補強のステンレスのパイプが巻いてあります。

船底周り

海上係留です。写真は陸揚げ整備中の物ですが船底の損傷は見られませんでした。
舵、及び舵床は腐食していたので今回、ステンレスで作り直しています。
シャフトのシール（グランドパッキン）交換しています。

デッキ周り

デッキパターンの消耗もほとんど無く良好だと思いました。

燃料タンク及び給油口は左右2カ所です。

操船席周り

油圧ハンドル、微速装置、ＧＰＳ魚探（フソー）、魚探（フルノ）が装備されています。
デッキライト、リモコンサーチライトも装備されています。
操縦席シートはダンパー付きに交換済。

室内（全体）

エンジンルーム上に物入れ程度の空間が確保されています。
釣り具等の物入れに重宝しそうです。

エンジン周り

ヤンマーデーゼルの４気筒ターボエンジン（連続最大出力８０馬力）を搭載しています。
機関室には人が入って整備できるスペースが確保されています。
今回、エンジン関係の整備を以下に行っています。
【マリンギャー関係のオーバーホール及びエンジン関係、電装関係の整備】
・マリンギャー（クラッチ板交換、及び各種シール、バルブ類、オイルクーラー交換、オイル交換）
・エンジン関係（ベルト交換、オイル交換、オイルフイルター交換、クーラント交換、エンジン亜鉛交換、バッテリー交換、セルモーター整備、リレー各所交換等）を実施しています。
かなり手の入ったエンジンだと思いました。

付属品

・電動ウインチ
・ＧＰＳ魚探
・魚探
・スパンカー（幌張替え済）
・後部テント
・ラダー
・デッキライト
・リモコンサーチライト
・コンバーター２４Ｖ⇒１２Ｖ

備考書類/カタログ

・船舶検査手帳・船舶検査証書、各種取扱説明書、整備明細(代表的なもの）

ＮＧ部分

燃料計は指示不良でした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア]　西川(にしかわ)

岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。 ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com