

売却価格：**売却済み**

デッキも広く綺麗な船体の一艇です。



基本情報

船種	神戸地場造船 漁船 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.70m 全幅：2.48m 全深：0.80m		
サイズ(実測値)	全長：11.15m 全幅：2.56m		
年式不明	—	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2019年09月25日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	いすゞマリン	エンジン型式	UM06BB1B
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	39馬力 / 1,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約7ノット	最高速度(参考)	約10ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	4735		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
FUSO NF-6
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・トランサムラダー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・循環式イケース
- ・センターリガー

コメント

約35年前製造 神戸地場造船 漁船

オーナー様は約10年前に購入され、その時すでに新造から25年ほど経過していたようです。

今回は乗り換えのため掲載されました。

船底は確認できませんでしたが、約3年陸揚げされていないようで以前は年に一度船底の塗装、2年に一度オイル交換を行われていたようです。

年式の割にデッキ、ハルともにきれいな状態です。

乗らなくなっても3年ほど経ちますが、今でも月に一度はエンジンをかけて調子を確認しているそうです。

取材時も問題なくエンジンがかかりました。

馬力こそ小さいですが、船体もまだまだきれいな状態なのでエンジンを載せ替えて使用をお考えの方におススメです。

エンジン

いすゞマリン 39馬力 1500回転

使用時間 4735時間

巡航速度 7ノット

最高速度 10ノット

外観全体

約35年前に製造された船ですが、比較的きれいな状態です。

ハル周り

目立った損傷もなく綺麗な状態です。

ガンネル周り

左舷前部に若干ですが割れている部分があります。

デッキ周り

デッキはフラットではないですが、収納スペースはたくさんあります。

FRPの割れた所や、浮いているところは見受けられませんでした。

エンジン周り

乗り換えのため約一年前から乗っていないそうですが、以前は2年に一度のオイル交換と、今でも月に一度はエンジンをかけて調子を確認しているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア] 前田(まえだ)



和歌山エリア担当の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com