

売却価格：売却済み

基本情報

船種	ヤマハ DY-39 (サイズ : 39ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.40m 全幅 : 2.62m 全深 : 0.86m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2010年06月09日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	長崎(九州)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	230馬力(MD386KUH)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	2052		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
フルノ GP3100
- ・魚探単体
フルノ FCV-281
- ・レーダー
コーデン MD-3600

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・無線
フルノ DR-82
- ・発電機
5 Kw
- ・集魚灯
バウデッキ2個・スターンデッキ2個
- ・水中灯
1個（画像41参照）

法定備品

- ・法定備品

コメント

今回、ご紹介する船は、平成4年6月進水（1996年6月）のDY-39Jのご紹介です。進水から15年、エンジンはヤマハMD386KUH（230馬力）搭載！GPS・魚探・レーダー・集魚灯・水中灯等フィッシング装備の満載のワンオーナー艇をご紹介いたします。

◆ 外観程度

オーナー様はレジャーで使用されております。新艇から15年、外装及びエンジン非常に綺麗に使用されております。全体的な感じとしまして、デッキ周りやハルなどには、通常の使用時に出来るくらいの汚れ程度で、汚らしさは感じず、非常に清潔に感じました。ステンレスのレールに数箇所錆が発生している所もありますが、船齢から想像する程度と思われれます。無論、レール類等にぐら付き感は一切なく、しっかりと固定してあります。また、集魚灯が、バウデッキ上部に2個・スターンデッキに1個装備されておりますと共に、あると有難い、清水タンク（画像44参照）装備の為に清水（画像48参照）の使用が可能となっております。

◆ ブリッジ/キャビン

ブリッジには、カラーGPS・プロッタ魚探・デイトレイトレーダー・船舶無線等、釣りをする為の装備が十分揃っており非常に見やすく配列されておりました。船室は、2人はゆっくり横になれるスペースがあり、釣り道具等一式収納するには十分の広さ高さはあると思われれます。また、今回の船には、寝間（66[入り口]~67参照）と言うキャビンブリッジ入り口下に大人ひとり位が仮眠できる部屋が製作されており、現オーナー様は、遠征釣りの時は、最寄の港に停泊しこのスペースにて仮眠をおこなって釣りに行っていたそうで、夏は涼しく、冬は暖かいそうです。

◆ 機関関係

エンジンは、ヤマハ製のMD386KUH（230馬力）搭載。エンジンの使用時間は、2052時間（12月26日取材）です。バッテリーは、エンジン用が2個アクセサリ用が2つあります。また、発電機が5KWを搭載しているそうです。現状問題は無く、機関の調子は上々との事です。

◆ 出品理由

オーナー様は複数艇所有の為、今回の売却となりました。

◆ 見学の条件

ご試乗の場合は前もってご連絡をお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[九州エリア統括] 岳原(おかはら)



九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。 まだまだ勉強中で未熟な点多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com