ヤマハＹ３０ＣＲＳ

2019/01/21掲載

売却価格：**売却済み**

メインセールもファーラーです。



基本情報

船種	ヤマハ Ｙ３０ＣＲＳ (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.55m　全幅：3.24m　全深：1.60m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2019年03月23日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	2GM20
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	16馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
使用時間	**161時間を表示**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・オートパイロット
- ・コンパス

外装品
- ・トランサムラダー
- ・オーナーズチェア
- ・防水スピーカー
- ・コックピットテーブル

内装品
- ・ジンバル式コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
  電動マリントイレ
- ・キャビン内テーブル拡張用テーブルあり

装備品
- ・無線機
- ・ビルジポンプ
- ・CDステレオ

セイリングギア
- ・メインファーラー
  Hood社製
- ・ジブファーラー
  Hood社製
- ・GORI　フォールディングペラ

セイル
- ・メインセイル
- ・ジブセイル

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９８９年　国内新造進水登録のヤマハＹ３０ＣＲＳです。
年式的には決して新しい船ではありませんので、指摘すべき部分は各所に存在しますが、ハルやデッキの状態は決して悪く無く、まだまだ現役で使用出来る船だと思います。

特に装備等は良いわけではありませんが、ジブセールとメインセールがファーリングシステムになっています。
また、オートパイロットも付属します。（船の停止状態で動作確認済み）

総合的に見ると、まだまだ現役で使用出来る船だと思いますが、オーナーさんのご希望により、相場よりかなり安い金額で出品しておりますので、完全に現状で引き取って下さる方を探しております。

この艇は、神奈川県三浦市に係留保管してあります。
係留状態でしたので、キール周りの状態は確認しておりません。
キール周りを確認したい場合は、近くのマリーナにて上架可能ですが、上架費用はご見学者さまのご負担となります。

また、船の入れ替え予定ですので、置き場は付属しません。

ハル周り

ハル周りは、係留状態で見える範囲内では、修復が必要な大きなキズ等は無く、ブルーのライン部分の色あせなどもあり、多少年式を感じる部分はありますが、状態は決して悪く無いと思います。

係留状態でしたので、キール周りは未確認です。

デッキ周り

デッキ周りも、多少年式を感じる部分はありますが、全体的に状態は悪くありません。
メインセール・ジブセール共にHood社製のファーリングシステムになっています
当時の同型艇よりマストが高い分、セールの面積が広いそうです。

アクリルの窓は、紫外線によりかなり見た目が劣化していています。
雨漏り等は無いそうですが、見栄えは決して良くありません。

ただし、交換用のアクリル窓を既に用意されているそうですので、そちらも船にお付けいたします。

もう一点、オーナーさんに申告していただいた要修理箇所として、スピンロックのレバーが一カ所折れている個所があります。

船体後部のキャプテンシートは、かなりサイズが大きく、一カ所に２名くらい座れそうな感じです。
キャプテンシートの下部に、防水スピーカーが装備されています。（動作確認済み）

室内（全体）

内装も、それなりに年式を感じますが、それでもキレイに使われていると思います。
個室のトイレも装備されており、オーバーナイトする場合でも不便を感じないと思います。

船体後部のクォーターバースは、かなりユッタリサイズで、船体の２／３くらいの幅があります。

エンジン周り

エンジンは、ヤンマー２ＧＭ２０です。
多少、サビなども見られますが、外観はそれほど悪くありません。
また取材時も冷間時からのスタートでしたが、一発でエンジンは始動し、問題は無さそうでした。

ただし、取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時は試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com