地場造船約３０フィート漁船

2019/04/22更新

売却価格：**売却済み**

お手頃サイズ・価格のシャフト漁船　４８万円から値下げしました。



基本情報

船種	地場造船 約３０フィート漁船 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.45m　全幅：1.70m　全深：0.67m		
サイズ(実測値)	全長：9.20m　全幅：1.70m		
進水年月日	1985(昭和60)年6月	**製造年式**	1985(昭和60)年
航行区域	その他　漁船登録　１２海里	**定員**	2人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	コマツ	**エンジン型式**	EM436A(最大出力115馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	105馬力　/　2,910rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約10ノット	**最高速度(参考)**	約13ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約350リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＨＥ－７０１ＧＰ－Ｄｉ
- ・魚探単体
  ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ－６６５
- ・舵リモコン
  ＭＡＲＯＬ　ＡＰ－１００
- ・漁業無線
  ＦＵＲＵＮＯ　ＤＲ－８１

外装品
- ・ハードトップ
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

コメント

艇の紹介：取材艇は昭和６０年６月、高知県土佐清水市の地場造船所新造進水の現役漁師さんの船で、毎日活躍している漁船になります。

海上係留の為、船底及びペラ・舵等の確認は出来ておりませんが、船上からも海藻の付着が見られますのでそろそろ船底清掃、塗装をされた方が良いかもしれません。

出品理由：オーナー様は、ご高齢の為、これからは試乗頻度が少なくなることも考え、どなたか艇の現状をご理解いただき、気に入っていただける方が、いらっしゃいましたら、お譲りしようかと検討し、出品に至りました。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。ご理解と、ご協力をお願い致します。

2019年3月24日
平成３１年３月　船底清掃を行いました。

外観全体

船の大きさは実長で９．２０ｍ、船齢３４年を迎える船で、勿論、経年相応の傷・汚れはありますが、取材前日も漁に使っていた位で、もちろんすぐにも乗り出し可能で、まだまだ現役で使用できる漁船だと思われます。

ハル周り

船体・ハル周りの状態は、シッカリしており、キズや経年劣化による色褪せ・塗装の剥がれは多数あり、お世辞にもキレイな船体とは言えませんが、航行に支障となるトラブルはないとのことです。
ガンネル周りにも年式相応の表面の細かい傷が見られます。

デッキ周り

デッキの状態は、使用に伴う小キズや汚れ等は多少見られますが、経年劣化等により表面塗装が剥がれ、下地材（ゲルコート）が見えている所が多数ありますが、塗装をすれば問題ない程度だと思われます。
汚れ、クスミ等は洗い磨けば見違えますし、デッキを再塗装してあげれば、キレイになり見栄えも良くなると思います。

操船席周り

操舵席の状態は、シンプルで機能的な操船部になっています。天井、壁、床は多少の汚れはありますが、洗えばキレイになると思われます。
アクリル窓は、キズや汚れ等は多少見られます。
操船は、マロール製舵リモコン（ＡＰ－１００）を装備し、操船が出来ます。
現状、ＧＰＳ（ＦＵＲＵＮＯ　ＧＰ－７０）・魚探（ＳＵＺＵＫＩ　ＥＳ－１０８０）・舵リモコン等航海機器は、作動状

況も問題ないとのことです。
操舵室の前室のスペースは私物、釣り道具が多くあり、見た目を悪くさせておりますが、大人が横になることが出来、道具等も収納できる十分なスペースがあります。

エンジン周り

コマツディーゼル　ＥＭ４３６Ａ（最大出力１１５馬力）×１機を搭載されております。
平成２４年７月に現在のエンジンに載せ換えておりますが、中古エンジン換装の為、アワーメーターは不明です。
エンジン外観にも、見える範囲で錆も有りますが、オーナー様は現役の漁師さんで、定期的に使用しており、エンジン始動もスムーズで、今現在、特に気になる点は無いとのことです。
巡航速度で１０ノット、最高速度は１３ノットの速力だそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com