関西科学造船所漁船

2019/01/25掲載

売却価格：**売却済み**

先日エンジンのメンテナンスを終えたばかりです。

基本情報

船種	関西科学造船所 漁船 (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.83m　全幅：2.52m　全深：0.8m		
サイズ(実測値)	全長：12.25m　全幅：2.68m		
進水年月日	1982(昭和57)年1月15日	製造年式	1982(昭和57)年
航行区域	その他	定員	ー
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)
注意事項	漁船登録をしている船です。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N21(MD629K)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	285馬力　/　2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	最高速度(参考)	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約1,000リットル
使用時間	**3297**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- 魚探単体
  FURUNO　FCV-561
- オートパイロット
  MAROL
- コンパス
- 舵角メーター
- アワーメーター
- タコメーター

外装品
- オーニング
  新品に取り換えられています。
- 航海灯
- 電動ウインチ

装備品
- 無線機
  FURUNO　FD-230

フィッシングギア
- 循環式イケス

備品
- もやいロープ

コメント

1982年（昭和57年）式　関西化学造船所　漁船

地場の造船所製造で地域の海域にマッチした波に強い船体です。
デッキやウォークアラウンドも広々として多人数でゆとりのある釣りができます。
また、エンジンルームも広くメンテナンスがしやすいことと、室内下部には長尺ものを収納するには厳しいかと思いますが、大人二人が仮眠できるほどのスペースがあります。

この度乗る機会がなくなったということでの売却です。
漁船登録船なので前所有者の漁船登録は譲渡により失効します。
引き続き漁船として使用する場合、改めて漁船登録が必要です。
一般船舶として使用する場合は、JCIの小型船舶登録（新規登録）になります。

約20年前にエンジンを載せ替え、先日エンジンオイル、エレメントの交換と冷却水の補充を行ったそうです。

エンジンの稼働時間は3297時間とまだまだこれからも使用できると思います。

各写真の項目に記載しておりますが、全体的にきれいな印象でオーナー様が大切に使用されてメンテナンスを行っていたのがわかる船です。
オーニングも先日エンジンのメンテナンスを行った際に新品のものに張り替えていただいており、付属品としましては、新品のペラも付けていただけるそうです。
また、希望の方にはちょくり釣り用の竿も付けて頂けるそうで、竿を刺して使用する専用の機械は配線の問題で現在は動作しませんが、その竿を使ってトローリングもできるそうです。

エンジンはちょこちょこ掛けていたそうですが、10年ほど前からあまり乗っておらず、船底にはカキや藻が生えていたので、今回売買が決まりましたら船底の清掃と塗装をしてすぐに乗れる状態にしていただけるようです。

波にも負けず大きめでゆとりのある釣りをしたい方にはお勧めな一艇です。

ハル周り

目立つような損傷はなく、製造年式からしてもきれいな状態と言えると思います。

ガンネル周り

多少塗装が剝がれているところはありますが、ヒットしたものではないので割れもなく塗装し直すだけで補修できると思います。

デッキ周り

バウデッキは大きな循環式イケスがあり、他にも十分なほど収納スペースがあります。
両舷に波除けもあり、通路の幅も広いので海上での移動も楽にできます。
デッキ面の割れもなく水が回ってぶわついているところもありませんでした。

操船席周り

油圧の操舵方法とは異なり、電子式ステアリングとのことで舵を切る際に軽い力でステアリングを回すことができ、操船が楽になるそうです。

室内（全体）

横になるのはきついですが仕切りのドアも付いており寒い時期に室内で休むこともできます。
また、収納棚も多数あり釣り具などの整理にも役立ちます。
室内の下にはエンジンルームがあります。

室内（予備室・クルールーム他）

仮眠スペースとして使えます。

エンジン周り

先日メンテナンスされたばかりです。

付属品

ちょくり釣り用のロッドホルダは配線の問題で動作しないとのことです。
ですが、ご希望の方には竿も付けて頂けるとのことなのでトローリングの仕掛けを付けての釣りもできるそうです。
ムービーではオーニングが破れていましたが、新品のものに張り替えていただいています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア]　前田(まえだ)

和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com