ヤンマーDA-27

2019/10/16更新

売却価格：**売却済み**

フラットなデッキで釣り好きな方に人気のシャフト艇です。



基本情報

船種	ヤンマー DA-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.3m　全幅：1.89m　全深：0.46m		
サイズ(実測値)	全長：8.35m　全幅：2.12m		
進水年月日	1985(昭和60)年1月	**製造年式**	1985(昭和60)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2021年05月04日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル	**エンジン型式**	4LH-UT
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	約4リットル	**燃料タンク容量**	約180リットル
使用時間	**2678**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  GARMIN　GPS128
- ・魚探単体
  FURUNO　FCV-587
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・アフトオーニング
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

装備品
- ・バッテリーチャージャー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・循環式イケス
- ・スパンカー

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

昭和60年（1985年）式　ヤンマー　DA27

27ftのシャフト船でスパンカー、オーニング、微速クラッチがついていて風立ちも良く非常に釣りのしやすい船です。
取材日は風が強い中試乗時させていただき、沖まではでていませんがエンジンの吹け上がり具合など調子は良好です。
燃料タンクも船体のセンターにあるので重心も安定しておりシャフト船の良さを十分に発揮できる構造になっていて、海上で止まっている時の横揺れなどそれほど気になりませんでした。

エンジン
ヤンマーディーゼル　150馬力　3000回転
使用時間　2678時間
巡航速度　15ノット
最高速度　20ノット

メンテナンスの記録では、
2018年２月に船底の清掃塗装、インペラとエレメント交換を業者にて整備してもらい、４月にはスタンチューブを新品に交換されたそうです。

オーナー様は月に1、2回をほど釣りに行かれていたそうで、燃費は片道20～30分移動し約4時間釣りをされて20リッターくらいの減りだそうです。
今回乗る機会がなくなったということでの掲載です。
新たに購入してからすぐにメンテナンスや交換しないといけないところも無いようですのですぐに釣りを楽しむことができると思います。

２０１９年　１０月　船底塗装・アノード交換いたしました。

ハル周り

経年による変色がみられるところや、ハルにツヤや光沢はありませんが大きなヒット痕や割れなどもなく、問題なく航行することができ、年数を考慮しましても状態は比較的良い方だと思います。

ガンネル周り

木部の塗装が薄くなっているところがありますが、割れていたり破損しているところは見受けられませんでした。

デッキ周り

しっかりとした印象のデッキは、船に乗り降りをする時に負荷がかかりやすい先端部分も割れなどなく、収納個所も多く大変機能的に使用することができると思います。
燃料タンクはバウデッキの部分にあります。（180L）

操船席周り

微速クラッチ付き

エンジン周り

2018年　4月　スタンチューブ新品交換

その他、装備品（発電機・エアコン他）

オーニングは2018年の台風で破れたので現在はテープで補修されています。
スパンカーは破れているところはありませんでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[和歌山エリア]　前田(まえだ)

和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com