ヤマハFC23

2019/02/27掲載

売却価格：**売却済み**

エンジン新品交換後、使用時間わずか５０時間



基本情報

船種	ヤマハ FC23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.36m　全深：1.16m		
登録年式	1995(平成7)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2021年08月01日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6EK(F115BET)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**約５０時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  フルノ　PS-800
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
  動作確認済み
- ・ワイパー
  アーム破損・モーターOK
- ・カディ後部カバー

内装品
- ・トイレ
  使用不可

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・ロッカーストッパー
  揺れ防止器具

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス
- ・シーアンカー

備品
- ・フェンダー
- ・ステンレス携行缶２０Ｌ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

１９９５年〇月〇日　国内新造進水登録のヤマハＦＣ２３船外機です。
この艇の特徴は、２０１６年１１月製造モデルのヤマハ１１５馬力４ストローク船外機に積み替えられており、まだ５０時間程度しか使用していません。

ＦＣ２３は見た目かなり小型に見えますが、意外と使い勝手が良く、このサイズながらカディサイドが歩けるウォークアラウンドになっていますし、小型ながらカディがありますので、寒い冬の移動時も寒さや水しぶきをしのげます。
操船席とナビシートの後ろに大型のクーラーボックスなどを置いて、操船席とナビシートの背もたれに寄っ掛かるように後ろ向きに座れば、４人までは寒い思いはしないと思います。

少人数の釣りやウエイクボードなど、様々な使い方が出来るマルチパーパス艇です。

外観では、細かい部分を見ると年式相応に指摘すべき部分がありますが、機関が新しいだけに不安は無いと思います。

この艇は、神奈川県横浜市の置き場に係留保管してあります。

船底塗装を２年以上行っておりませんので、購入された方は船底掃除をする必要があります。
オーナーさんの記憶ですと、船底がキレイな際には、２５ノット位までスピードが出ていたとの事ですが、現在は船底のせいでスピードは出ないと思います。

ハル周り

ハル周りは、年式相応に小キズが見られますが、修復が必要な大きな破損は見られません。
ラインシールの劣化なども見られます。

取材時は係留状態でしたので、船底の状態は未確認ですが、既に２年以上船底塗装を行っておりませんので、購入された方は船底塗装が必須になります。

ガンネル周り

ガンネル周りも、年式相応に劣化とスリキズが見られます。
特にプラスチックガンネルは経年のため、部分的に劣化が見られます。

デッキ周り

以前バウスプリッドをぶつけてしまい、現在ガタついています。
現オーナーさんは、港を出た所で釣りをするだけですので、そのままの状態で使用しているそうですが、次に購入された方は、バウスプリッドを外すか、修理した方が良いと思います。
因みにバウスプリッドが付いた状態で、全長は約８．２５ｍですが、バウスプリットを取れば実長は８メートル以下になります。

バウデッキ上には、バウモーターのベースを取り外した跡と思われる補修跡が見られますが、全体的にバウデッキのＦＲＰの状態は悪くありません。

フロントウインドウのピラー部分は、塗装が剥がれ、見栄えが悪くなっています。
フロントウインドーとサイドウインドーの状態は悪くありません。
またワイパーアームに破損があります。（ワイパーモーターは作動します。）

カディ後部のカバーは、現在も使用していますが、多少劣化が見られます。

アフトデッキは、使用にともなう靴汚れに加えて、一番使用頻度の高い場所だけあり、ノンスリップの突起に部分的に欠けが見られます。

操船席周り

操船席は、それほど劣化は見られず、状態はそれほど悪くありません。
旧いＧＰＳ魚探が付いていますが、昔のブラウン管モデルですので、オマケ程度にお考え下さい。

操船席上部のスカイハッチは、固定するダンパーを止めるネジが効かなくなっているそうです。（ただし使用出来るそうです。）

コックピットには、エンジンを積み替えた時に付けたアワーメーターと、以前からのアワーメーターがそのまま付いています。
新しいアワーメーターは、使用時間５０.５時間を表示しています。

室内（全体）

Ｖバース内は、あまり使用感が無く、状態はそれほど悪くないと思います。

マリントイレが付いていますが、船底の排水部に貝が付いているせいか、排水しないそうです。（原因未確認）

バース用のクッションがありますが、周りのカバーは無く、スポンジ部分のみです。
型取りには使わると思います。

エンジン周り

エンジンは、平成１６年11月製造モデルのヤマハ　4ストローク船外機（Ｆ１１５ＢＥＴ）に載せ替えられており、使用時間は僅か５０．５時間です。

新しいエンジンだけに、カバー内・外観共にキレイです。

船底が汚れているせいで、現在スピードは出ないと思います。
よって試乗は行っておりません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。



080-6543-1110

kageyama@chukotei.com