サフェーラSV６０９BR

2019/02/12掲載

売却価格：**売却済み**

シーズン間近！即使用可能なウエイク専用艇です。



基本情報

船種	サフェーラ SV６０９BR (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.69m　全幅：2.16m　全深：0.98m		
進水年月日	2002(平成14)年8月	**製造年式**	2002(平成14)年
航行区域	平水	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	マーキュリー社	**エンジン型式**	350MAG　MPI
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	190馬力　/　4,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約50ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約140リットル
使用時間	８７９時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・トランサムステップ
- ・ウエイク仕様(タワー or ポール)
- ・スピーカー
- ・航海灯

装備品
- ・CDステレオ

備品
- ・船台
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

出品艇は、サフェーラSV609BR 5.7L MIE350 MAGNAM—MPI　ウェーク艇です。

独特のハルデザインはキレの良いハンドリングが定評であり、艇本体には木製部品が
使われていないので劣化に強いのもサフェーラの人気の一つです
SV609はインボードエンジンのシャフト艇でとても良い引き波（ウェイキ）が出る様で水上スキー・ウェイクに最適な艇だと、オーナー様からの話も伺っております。
船底にはウエイク専用艇ならではの特徴的なキールが装備されております。
動画撮影時に艇に乗せて頂きましたが、このキールの効果は直ぐに体感できました。
パーフェクトパス付です。
ウエイク専用艇の入門者の方の気になる燃費ですが、オーナー様にお聞きしたところ、約７名で１人、１５分～２０分のウエイクボードを合計で約２０回ほど行い、一日遊んで、約１００～１２０リットルの使用との事でした。

[NG箇所]
①オーディオのスピーカーが鳴らない物があります。
②夜間航行ありますが停泊灯を取り付けしていません。（部品として取り付け予定だった白灯をお付けします。）

写真にあるトレーラー（船台）はお付け出来ます。
ただ、書類はありませんのでナンバー取得などにつきましては簡単には出来ないと思いますので、あくまで艇を保管する船台としてご理解をお願い致します。

出品理由：艇の使用頻度が少なくなっており売却に至りました。
大切に使用しておりますが、使用頻度が少なくなりました。
どなたか現状をご理解頂ける方で気に入って使って頂ける方への売却を希望いたします。

ご見学、ご試乗：オーナー様、ご多忙の為、必ず事前にお問い合わせ下さい。
ご試乗に関しましては天候や時化で不可能な場合もありますのでご理解とご協力をお願い致します。

外観全体

外観はウエイク艇の流れるようなボディーラインがスタイリッシュです。
フィッシングボートとは全く違う形状はスポーツカーをも連想させるデザインですね。
２００２年モデルですが外観のコンデションも、そこそこ良くカラーハルの特性上の色落ちは少なからずありますが、特に目に付く色ハゲはありませんでしたが使用や経年変化からの多少のスリ傷はあります。
残念な事にバウ先端のガンネルにヒビが入っていましたが補修されるとの事でした。
ヒビの原因となったのは、着岸時に船首が岸壁へ擦った程度のもので他への影響は無いとの事でした。
船底ですが小キズ程度で大きなダメージもありませんでした。

デッキ周り

アフトデッキですがエンジンボックスとゲストシートに囲まれていてスペース的には狭いと思いますが、トランサムデッキが活用の幅を広げてくれそうです。
ウインドシールドが三分割になっており中央部分を開くとバウとアフトを繋ぐデッキとなります
シートですがゲストシートはアフトとバウに分かれて配置されています。
操縦席シート以外には特に目に付く破れなどは見当たりませんでした。
屋根付き艇庫保管で船体カバーを被せて保管されておりますが、カバーに破れ箇所、劣化がありますので屋外に保管される場合は船体カバーを新調されて方が良いと思います。

操船席周り

操縦席ですが、正しくこの艇のコックピットはスポーツカーのようなポジショニングとメーター類の配列はスポーテイーな印象であり、操作性に優れている様でした。
メーター類は現状、正常に作動されているとの事でしたが、ボタンも機能も多くオーナー様も使いこなされておられないとの事ですので、ご見学時にご確認下さい。

エンジン周り

エンジンは、ほぼ中央に配置されていてエンジンボックスを開くと大きなエンジンが顔を覗かせます。
エンジンカバーの止め具が使用や経年変化からと思われる損傷がありますので、気になる方は止め具の交換をお薦めいたします。
エンジンは、その風貌は力強さを強調しているかの様でした。
サウンドはVエンジン特有の図太いサウンドで、心地よさも感じます。
船検書馬力１９０ps　４５００rpmです。　（最大３５０Hp　とオーナー様より伺っております。）
参考までにオーナー様の携帯アプリでの速度測定では時速９６キロだったそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com