ヤマハＰＣ３６ＤＸ

2023/12/18更新

売却価格：**1,370**万円

Ｄ６－３７０エンジン載せ替え！豪華キャビン！

基本情報

船種	ヤマハ　ＰＣ３６ＤＸ　(サイズ：36ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.88m　全幅：3.89m　全深：2.12m		
進水年月日	1992(平成4)年8月	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2026年02月04日)
清水タンク容量	約300リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	三重(関西)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	D6-370
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	369.8馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約1,000リットル
使用時間	右：６８０ / 左：６９０		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ヤマハYHF Ⅶ
- ・GPS魚探２
  ヤマハYFH Ⅶ　104-F66
- ・レーダー
  コーデンMDC-940
- ・オートパイロット
  マロール
- ・電子スロットル
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードオーニング
- ・FBオーニング
- ・エンクロージャー
  ハーフ
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・清水シャワー
- ・スピーカー
- ・ＦＢスピーカー
- ・デッキシンク
- ・ウインドウマスク
- ・チークデッキ
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電磁調理器
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・DVDプレーヤー
- ・キャビンライト
- ・カメラ
- ・対面シート
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・発電機
  オナン９ｋｗ、ヤマハ5.5ｋｗ
- ・エアコン
  ダイキン２００w×２、マリンエアコン
- ・無線機
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・CDステレオ
- ・バウスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・電動リールコンセント
- ・デッキウォッシャー
- ・ファイティングチェアー
- ・センターリガー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

ヤマハＰＣ３６、ボルボＤ６－３７０載せ替え艇です。

とにかくお金をかけて、豪華、快適仕様を目指した一艇です。

船体は、ヤマハベールブルーに塗装されたハルが目を引く、ピカピカな状態です。
乗らない期間もマリーナに訪れて、ワックスがけを怠らず、常にきれいにされている為、塗り立ての様な輝きを保っています。

そしてキャビン、バウバースはＰＣ３６のおもかげを残さない豪華装備で、プロがデザイン、施工した豪華絢爛仕様となっています。
ゲストの方も、まずはビックリされる事、間違い有りません！

現在陸上保管の為、下架しなくても陸上でゲストと楽しむ為に、水冷のオナン発電機の他に配線、配電盤を別系統で配したヤマハ空冷発電機をデッキラダー下に装備しました。

メインキャビンに２機設置されているダイキン単相２００ｖのマルチエアコンは非常にパワフルで、真夏の炎天下でも入口サッシドアを解放していても寒い位良く効くそうです。
もちろん、オナン発電機で稼働するマリンエアコンも実働です。
こちらは、キャビンの空調の他にＦＢコンソールにダクトを通して、ＦＢに冷風を送る様にしています。

エンジンは、２０１５年にボルボコモンレールＤ６－３７０を新品載せ替えしています。
エンジン換装に伴い、電子リモコンもリニューアルしています。
シャフトシールも密閉型の高澤製のスタンシャフトシールの交換済みで一切水漏れも有りません。

トローリングの為の艤装も、アウトリガー、センターリガー、ファイティングチェアー、オートパイロット等揃っているので、直ぐにカジキ釣りににも出航できます。

オーナー様は、最近は釣りメインの出航が増え、釣り船タイプの船に乗り換えの為の売却です。

豪華装備
２０１５年　ボルボＤ６－３７０、電子リモコン載せ替え

以下２０１７年施工

ハル塗装（ヤマハベールブルー）

フレシキチーク施工　デッキ、ブルワーク、トランサムスッテプ

チーク風ノンスリップパッド施工　バウ、ＦＢデッキ

ヤマハ１０．４型ＧＰＳプロッターＹＦＨ－Ｆ６６

ヤマハ　セル付き５．５ｋｗ　単相２００ｖ、１００ｖ空冷発電機設置、シールドＢＯＸ制作

ダイキンマルチエアコン２機設置、キャビンガラス全面ガラスフィルム施工

◎メインキャビン装備

シャープ５０型液晶ＴＶ、ＤＶＤプレーヤー、鏡面ＴＶボード、ワインクーラー、バーカウンター＆ディスプレーＬＥＤ、ＲＧＢ照明、ダウンライト、特注ラウンジソファー、ゴールドミラー、シャンデリア、絨毯、内装張り替え

◎バウバース

ＬＥＤ、ＲＧＢ照明、ゴールドミラー、２０ｃｍ厚ウレタン特注ベッドマット、絨毯

◎ＦＢ

ブリッド製肘掛付きキャプテンシート２脚、フットレスト付きベース支柱、ＷＩＳＥ製３人掛けラウンジシート、特注サロンテーブル、リモコンサーチライト、社外ステアリング、特注インパネ計器ＢＯＸ、劣化防止シートカバー、インパネカバー、ダウンライト付き延長日よけ
３連ワイパー付き大型ガラス風防、ＦＲＰハードオーニング、ハーフエンクロージャー、ＣＤデッキ、１００ｖ電源

◎アフトデッキ

ファイティングチェアー、アウトリガー、センターリガー、トローリングポスト×６、電動リールコンセント×２、海水デッキウオッシュ、清水シャワー、シンク、ＷＩＳＥ製２人掛けシート、

エンジンに１８００万
その他艤装、改装に１１００万かけています。

外観全体

ブルーに塗られたハルが目を引く、きれいな船体です。

ハル周り

ハルは手入れを欠かさず、常にピカピカの状態です。

船底周り

綺麗な船底です。

塗装前に総剥離してある様で、滑らかな状態です。

デッキ周り

デッキやトランサムステップは手入れの楽なフレキシチークを施工してあり、きれいで明るい印象です。

アフトデッキ右舷側には、ＧＰＳプロッター、バウスラスタースイッチ、オートパイロットコントロールが備わります。
少人数のトローリング時にも、船をコントロールしながら大型魚とのファイトが可能です。

左舷側ＦＢラダー下には、特注シールドＢＯＸを設置して、空冷発電機を内蔵しています。
こちらは、キャビン内のマルチエアコン２機を稼働させても余裕の出力で、陸上保管時にも使えます！

デッキ下部には、収納の他オナンの発電機があります。
こちらは、水冷で既設のマリンエアコンを動かします。

キャビン入口上部のひさしは、特注で延長しています。
ダウンライト内蔵で、エアコン室外機のマウントも兼ねています。

フライブリッジ

真っ赤なブリット製シートが目を引くＦＢは、三連ワイパー付きガラスフロントスクリーンとハーフエンクロージャーにて快適空間を演出しています。

マリンエアコンをＦＢに引き込みしていますので、真夏でも快適です。

パッセンジャーシートや特注テーブルを設置して、見晴らしの良いＦＢでクルージングを楽しめます。

室内（全体）

ほぼ全てを改装済みのメインキャビンです。

好みは分かれますが、ここまで手を入れている船はまず有りません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウバースのベッドはクッションや寝具を特注で制作しています。

エンジン周り

２０１５年に載せ替え済みのボルボＤ６コモンレールエンジンは、錆びやオイル汚れも無くすこぶる快調です。
スタンチューブも水漏れの無い、シールスタンに変更済みです。

エンジンルーム内は、大型のＬＥＤライトで明るく整備も楽です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com