スズキエグザンテ

2019/04/22更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	スズキ エグザンテ (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.25m　全幅：2.43m　全深：1.36m		
登録年式	2010(平成22)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2019年04月29日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	15002F(DF150)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	１００２時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ホンデックス HE-7311-Di
- ・GPS魚探２
  ロランスＨＤＳ１０　低出力レーダー拡張可能
- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター
  スズキマルチファンクションメーター

外装品
- ・防水スピーカー
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・アフトデッキベンチシート

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・CDステレオ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー
- ・マルチスキャンソナー
  ホンデックス　HE-773-Di
- ・1ｋｗ魚探振動子

備品
- ・船台
- ・フェンダー
- ・カディカバー
  破れあり

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・ライフジャケット

コメント

２０１０年（平成２２年）４月３０日　国内新造進水登録のスズキ　エグザンテです。
エグザンテは、搭載エンジンが４種類から選べるようになっていますが、今回の個体は１５０馬力エンジンを搭載しているモデルです。

釣り用途に特化した船体レイアウトで、少人数の釣りにはピッタリの船です。

今回の個体は、年式が新しい割にデッキ周りに汚れが目につきましたが、装備はソナーを始めそのまま釣りに出られる装備が充実しています。
ホンデックスの1kw魚探とロランスのレーダー追加可能な魚探の荷台とホンデックスのマルチスキャンソナーが装備されています。

ちょうどオーナーさんの方でインペラなどの消耗品交換を行っておりましたので、作業されているメカニックの方にパソコンを繋いでいただき、使用時間を確認しました。
データーで見る限り使用時間は１００２時間でしたが、その内の７１９時間ほどがアイドリングでの使用と思われる数値です。

この艇は、神奈川県三浦市のマリーナに上架保管してあります。

ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

ハル周り

ハル周りは大きな破損やＦＲＰの割れは見られません。
バウ周りにアンカーを上げる際に付いたと思われる小キズがあり、その他に目立たない線キズやステッカー部分の擦れなどはありますが、ハル周りは光沢もあり、状態は良好です。

ガンネル周り

ガンネル周りも、使用にともなう小キズや小さな擦り傷などは見られますが、大きな破損は見られません。

船底周り

船底周りも多少汚れは見られますが、ＦＲＰの状態は悪くありません。
右舷側の船底部分に一カ所小さなＦＲＰの欠けが見られます。

船底下部に部分的に鉄粉でも飛んだのか茶色いサビのような汚れが多少見られます。

また船体最後部の船底部にも補修跡が見られます。
この船体後部の補修跡は、現オーナーさん購入時に既にあったそうです。

船底からソナーの振動子が出るようになっています。

デッキ周り

デッキ周りは、それなりに使用感と靴汚れがあります。
バウパルピット（手すり）は、全体的に軽度のサビが見られます。

左舷側のサイドデッキには、アンカーなどを置いたと思われるゲルコートのクモの巣（ひび割れ）が２カ所見られます。

アフトデッキ（の操船席シートの下辺り）には、リーニングシートか何かを取り外した穴が４つほど見られます。
また操船席シート横にソナーの振動子があり、手動にて上げ下げします。

船体後部にスパンカーが装備されています。
スパンカーは汚れが目立ちますが、破れは無さそうです。

操船席周り

操船席周りも、多少汚れが見られます。
操船席に付いているスイッチ類のグレーのプラスチック部品は、経年による色あせが見られます。
また操船席シートには、それなりに使用感があります。

見易い位置にホンデックスのＧＰＳ魚探が２台とローランスのソナーが装備されています。
操船席足元には電動リールのコンセントがあります。

室内（全体）

カディー内は非常に広さがあります。
一見外から見ると、こんなに広く見えませんが意外と深さもあり、結構な広さがあります。
普段、土足で使用していますので、カディ内の床には汚れが目立ちました。

マリントイレは、動作未確認です。

エンジン周り

エンジンは、スズキの１５０馬力４ストロークエンジンです。
ちょうどオーナーさんの方でインペラなどの消耗品交換を行っておりましたので、作業されているメカニックの方にパソコンを繋いでいただき、使用時間を確認しました。
データーで見る限り使用時間は１００２時間でしたが、その内の７１９時間ほどがアイドリングでの使用と思われる数値です。（パソコンの数値写真を参考にして下さい。）

２０１９年2月に、インペラなどの消耗品交換を行いました。

付属品

船台が付属します。
船台はそれなりにサビが見られます。
また写真を取り損なっていますが、船台のタイヤはパンクしていますが、現在もそのままの状態でスロープにて上げ下ろしを行っています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com