ヤマハUF-23

2019/02/24掲載

売却価格：**売却済み**

使用時間も少なくGPS魚探とソナーの充実の装備！

基本情報

船種	ヤマハ UF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m　全幅：2.35m　全深：1.06m		
サイズ(実測値)	全長：7.8m　全幅：2.4m		
進水年月日	1992(平成4)年12月	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2020年03月01日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	63P
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約約20ノット	最高速度(参考)	約約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約約4リットル	燃料タンク容量	約リットル
使用時間	**1142**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX HE81GPII-Di
- ・GPS魚探２
  FURUNO　GP-1870F
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・補機ブラケット
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品
- ・ビルジポンプ
- ・オートビルジポンプ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダーベース
- ・ロケットランチャー
- ・循環式イケス
- ・ソナー
  HONDEX HE-773II-Di

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

平成４年（１９９２年）式　ヤマハ　ＵＦ－２３

お手頃なサイズですがウォークアラウンドの幅もあり多人数での釣りも楽しめる大人気モデルです。
所々にＦＲＰの割れなどはありますが使用するにあたって全く問題ない程度だと思います。
魅力は何といってもＧＰＳ魚探が2つとソナーが装備されている点ではないでしょうか。
狙うポイントの状況や魚に合わせて使い分けることができ、写真一覧には掲載しておりませんがスパンカーも付けて頂けるそうです。

また、船舶検査証では補機が記されていますが現在は取り付けられておりません。

エンジンは２年ほど前に載せ替えられたとのことで、１１４２時間という使用時間の少なさです。

エンジン
ヤマハ　150馬力　5500回転
巡航速度　20ノット
最高速度　30ノット

ポイントまでいち早く到着できるのは釣り人にとって大事なポイントだと思います。

最近のメンテナンスは
２０１８年　５月　船底塗装　エンジンオイル・ギアオイル交換
※チルトレバーの接触が少し悪いときがあるようです。

今回はお乗り換えということでの掲載です。
オーナー様は釣りから帰港されると付属のエンジンの水洗いキットや塩抜き剤を使用して内部も奇麗にされていたそうで、とても大切にお乗り頂いていました。

室内は自動換気扇も備えられており、休憩するには十分なスペースがありますのでお一人での釣りからファミリーフィッシングまで楽しめる大人気艇です。
釣りに必要な装備も多数取り付けられているので、これから本格的に大物を狙われる方にお勧めな一艇です。

ハル周り

センターキール先端部分、右舷前部に擦れた跡があります。
その他の部分は比較的奇麗な状態だと思います。

ガンネル周り

右舷前部にヒットした跡がありますが補修されています。
補修部分の下部にところどころ塗装の剥がれているところがあります。
その他の部分は経年使用を考慮しましても良い状態だと思います。

デッキ周り

デッキは目立つような傷や割れなどもなく大変良い状態で奇麗に使用されていたのがわかります。

操船席周り

GPS魚探が２つとソナーのディスプレイが置かれて本格的な釣りがしやすく、また、電動ウインチのスイッチも操船席にあり、自動で投入・巻き上げができるようになっています。
椅子の布がひび割れていますが簡単に張替ができると思います。

室内（全体）

この船はトイレは付いていませんが、代わりに板の下に長尺ものが収納できるようになっていて、オートビルジポンプも備え付けられています。
ソーラーパネル付きの自動換気扇やハッチも付いていて換気もでき、夏場の暑い時期でも室内で休憩しやすくなっています。

エンジン周り

２０１８年５月にメンテナンスされたようで、エンジンの調子は良好です。
キャビテーションプレートが割れていますが、航行するのには問題ないそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

電動ウインチは操船席から操作し自動で投入・巻き上げができます。
ソーラーパネルはバッテリの充電用です。

付属品

スパンカーは別場所に保管されています。

ＮＧ部分

通常の使用に影響するような割れや欠けではないと思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア]　前田(まえだ)

和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com