

売却価格：**売却済み**

しっかりとメンテナンスされている人気モデルです。



### 基本情報

|          |                               |       |            |
|----------|-------------------------------|-------|------------|
| 船種       | ヤンマー はやしお DE33B (サイズ: 33ft)   |       |            |
| サイズ(船検証) | 全長: 9.12m 全幅: 2.41m 全深: 0.72m |       |            |
| サイズ(実測値) | 全長: 9980m 全幅: 2620m           |       |            |
| 進水年月日    | 1991(平成3)年12月                 | 製造年式  | 1991(平成3)年 |
| 航行区域     | 限定沿海                          | 定員    | 10人        |
| 船底塗装歴    | あり                            | 次回船検  | なし         |
| 清水タンク容量  | ー                             | 保管状態  | 係留         |
| 取材       | あり                            | 出品エリア | 和歌山(関西)    |

### エンジン関連

|             |                       |          |        |
|-------------|-----------------------|----------|--------|
| メーカー        | ヤンマーディーゼル             | エンジン型式   | 6LY-UT |
| 燃料種類        | ディーゼル                 | 搭載数      | 1基     |
| 船検証記載馬力     | 245馬力 / 3,000rpm(回転数) | 推進機器種類   | シャフト船  |
| 巡航速度(参考)    | 約17ノット                | 最高速度(参考) | 約29ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | 約20リットル               | 燃料タンク容量  | 約リットル  |
| 使用時間        | <b>9933</b>           |          |        |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・レーダー  
FURUNO 1730
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・アフターオーニング
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

### 装備品

- ・無線機
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・ロケットランチャー
- ・循環式イクス

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

平成3年（1991年）式 ヤンマー はやしお DE33B

ヤンマーシャフト船で大人気のはやしお 33ft です。

進水からやく30年ほど経過しておりますがデッキの目立つような汚れやくすみもなく、とても綺麗に使用されていたのがわかる一艇です。

バウからアフトデッキ間の通路の幅も450mmと荷物を持っていても歩きやすく、バウデッキの広さも3300mm×2200mmとフラットで大型のクーラーボックスを置いたり、多人数での釣りもしやすくなっております。

今回オーナー様は複数艇所有のために掲載です。

### エンジン

ヤンマーディーゼル 6LY-UT 245馬力

巡航速度 17ノット

最高速度 29ノット

燃料タンク 約300L

9832時間の時にエンジンオイル、エレメント、インペラ、船底塗装を行ったそうです。

現在の使用時間は9933時間で、売却されるまで釣りに行くことがあるかもしれないので多少使用時間が増える可能性があるようです。

使用時間は多めですが、以前のオーナー様は漁師さんでしっかりとメンテナンスを行いながら乗られていたそうなのでエンジンの調子も悪くなったこともなく、取材時も問題なくかかりました。

現オーナー様は200時間ごとにエンジンのメンテナンスをされるそうです。

2018年には舵をステンレス製のものに交換されています。

バウデッキに装備されているちょくり竿をロープで支えるポールですが、希望の方にはお付けいただけるようですが、基本的には取り外します。

アフトデッキのウインチは今まで使用されたことがないので、作動しないかもしれないそうです。

### ハル周り

所々擦り傷のようなものはありますが、ヒットして割れていたりする場所もなく綺麗な状態だと言えます。

### ガンネル周り

こちらも経年使用による擦り傷程度で気になるような割れなどなく綺麗な状態です。

## デッキ周り

経年使用の割に気になる黒ずみやひび割れも見受けられず、オーナー様がとても大切に使用されていたのが感じられます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

### 【和歌山エリア】 前田(まえだ)



和歌山エリア担当の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

**080-2454-6969**

**y.maeda.eight@gmail.com**