

売却価格：売却済み



基本情報

船種	日産 CF-1000 (サイズ : 33ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.26m 全幅 : 2.60m 全深 : 1.00m		
登録年式	1993(平成5)年	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2008年11月07日)
取材	あり	出品エリア	千葉(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	日産ディーゼル FM6TA06 287馬力(船検証245馬力)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	燃料タンク容量	約500リットル
使用時間	1815時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
FUSO
- ・GPS単体
FURUNO GD-3000
- ・魚探単体
KODEN CVS-106
- ・レーダー
FURUNO

外装品

- ・バウスプリッド

装備品

- ・複数バッテリー
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品

コメント

平成5年式の日産CF-1000（33フィート）です。

オーナーさんが平成16年10月に購入され釣りに乗られておりましたが、ご事情で使用頻度が減った為、今回の出品となりました。

★艇の状態

進水より15年目の船で気になる傷等は見当たりませんが、多少の汚れや劣化は見られ外観はほぼ年式相当だと思います。

船底塗装は約1年程前に行われたそうですが現状は陸上保管ですので問題はありません。

後部デッキにはアフトステーションがあり微速装置も装備しておりますので、釣りの最中はほぼこちらで操船され大変重宝されているそうです。

デッキサイドには4箇所、パワーホルダー（釣竿受け）が取り付けられており、こちらそのままお譲り頂けるそうです。

尚、デッキサイド下に電動リール用電源がありますので深場釣りにも万全です。

キャビン前部にはリモコン式のサーチライトとホーンが装備されています。

オーナーさんいわくこの船の特徴として安定性がよく多少の波でも安心して乗れるとのことでした。

★キャビン内

キャビン内前部右舷側がVバース、左舷側がマリントイレになっております。

操船席にはレーダー、GPS、魚探、水温計、マリンVHF、CDプレーヤーが装備されています。

シートは操船席、ゲストシートとも綺麗な状態でした。

シート下部には温風ヒーターが装備されています。

操船席とは別にキャビン内後部にGPS、魚探が装備されています。

★エンジン

エンジンは日産ディーゼル FM6TA06 287馬力（船検証245馬力）シャフトの1基掛けです。

使用時間は現在のアワーメーターは120時間ですが、その前に1695時間で前のアワーメーターを交換されたそうで実際の使用時間は1815時間だそうです。

燃費は約20L/時間だそうです。

オイル交換等消耗品の交換は定期的にされており、現状把握している中で特に不具合はなく、調子はいいとのことでした。エンジンの外観も錆やオイル漏れ等は見ただ目では見られず綺麗な状態でした。

★保管場所

現在の保管場所に継続しての保管も可能だそうです。

保管料は月3.5万円、保証金は12ヶ月分だそうです。

詳しくはお問い合わせ下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)



素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com