ヤマハUF-30B

2008/04/19更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-30B (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.56m　全幅：2.50m　全深：0.92m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	その他　沿海区域　『海岸から20海里以内の水域』	**定員**	9人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2009年02月20日)
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	230馬力(MD386KUH)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**532**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探 1
あり

外装品
・バウスプリッド

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

今回、ご紹介する船は、平成9年2月進水（1997年2月）のヤマハUF-30Bのご紹介です。進水から11年、エンジハはヤマハMD386KUH（230馬力）搭載！GPS・魚探付。しかも・・ツーステーション使用のトローリングクラッチ付きですので、ジギングや大物を狙ってのトローリング等もOK！キャビンも広々、ご家族との海水浴や、お客様やご友人を連れてのクルーシングにも最適な一艇のご紹介です。！

◆ 外観程度
オーナー様はレジャーで使用されております。新艇から11年、外装及びエンジン非常に綺麗に使用されております。全体的な感じとしまして、デッキ周りやハルなどには、通常の使用時に出来るくらいの汚れ程度で、汚らしさは感じず、非常に清潔に感じました。ステンレスのレールに数箇所錆が発生している所もありますが、磨けば綺麗になる程度ではないかともいます。レール類等にぐら付き感は一切なく、しっかりと固定してあります。また、ツーステーション使用＆トローリングクラッチ（画像38参照）付きです。

◆　ブリッジ/キャビン
キャビンには、カラーGPS・プロッタ魚探が設置され、非常に綺麗に見やすい位置に配列されておりました。船内は、ウォークアラウンドタイプに有りがちなキャビンの横幅の狭さは、それほど感じらない広さとなっています。この手の船ではたまにドライバーズシートの狭さを感じる時があるのですが、この船は足先が前に逃げれる（画像47・49参照）ようにつくってありますので、足を畳んだり窮屈さを感じるような事は無いようです。ヘッドクリアランスは身長178㎝の私が立っても頭が当たる様な感じはありませんでした。バウバースは大人2～3人ほどが入れるスペースで電動マリントイレが装備されています

◆　機関関係
エンジンは、ヤマハ製のMD386KUH（230馬力）搭載。エンジンの使用時間は、532時間（1月12日取材）です。バッテリーは、エンジン用が2個アクセサリー用が2つあります。昨年の12月に出航いたしましが、状問題は無く、機関の調子は上々との事です。

◆　その他
メンテナンスの状況として、平成19年11月に上架。船底掃除及び船底塗装を行ったそうです。そのときに、エンジンの点検も行いインペラを交換したそうです。平成18年11月頃には、シャフトのシールパッキン交換。その際にシャフト若干痛んでいたので交換したそうです。

◆ 出品理由
オーナー様は複数艇所有の為、今回の売却となりました。

◆ 見学の条件
ご試乗の場合は前もってご連絡をお願いいたします。

平成20年2月21日近況報告！
オーナー様へ船舶の近況をお伺いいたしました。季節柄寒いこともあり出航は行っていなっておりませんが、週に1回は暖気運転を行っているそうです。取り立てて何か不具合などは見受けられませんとの事です。

平成20年4月19日近況報告！
オーナー様へ船舶の近況をお伺いいたしました。最近は新しく購入した大型艇の方ばかりのっておりUF-30の方はあまり乗ってはいないそうですが、週に1回程度の暖気運転は必ず行っているそうです。先日もエンジンをかけてきましたが、取り立てて何か不具合などは見受けられませんとの事でした。最近暖かくなり、フィッシング等にもいい季節の始まりとなってきました！ボート購入検討の皆様、フュッシングにファミリークルージングにと多機能なこの一艇を是非ご検討されてみてはいかがでしょうか（＾＾）V

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com