

売却価格：**売却済み**

エンジンアワー 114時間



基本情報

船種	ヤマハ UF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.34m 全幅：2.35m 全深：1.06m		
進水年月日	1998(平成10)年1月	製造年式	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	写真にあるオーナー様私物は含まれません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	F115BET
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約100リットル
使用時間	114		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1998（平成10）年1月 国内新造進水登録のヤマハUF23船外機です。
この艇の特徴は、2016年8月製造モデルのヤマハ115馬力4ストローク船外機に積み替えられており、まだ114時間程度しか使用していません。

UF23は釣りをする方にとっても人気のある艇です。

外観では、細かい部分を見ると年式相応に指摘すべき部分がありますが、機関が新しいだけに不安は無いと思います。

この艇は、宮崎県日南市の漁港に係留保管してあります。

オーナー様のお話によると、オイル交換を3回、オイルフィルターを2回交換。
使用した際は清水にてエンジンのフラッシングを必ず行っているそうです。船底はそろそろ掃除の時期だそうです。

試乗した際は海況が良くなく5000RPMで21ノットまで確認いたしました。下見の際にご確認ください。

2019年5月に船底塗装とオイル交換他の整備を致しました。
オーナー様によると30ノットを超えるそうです。

2019年11月現在も釣りに使われ、稼働時間約150時間だそうです。前回の整備にてエンジン内部のアノード、インペラー、オイル、オイルフィルターの交換をされ船底の掃除及び塗装をされたそうです。

ハル周り

ハル周りは、年式相応に小キズが見られますが、修復が必要な大きな破損は見られません。

取材時は係留状態でしたので、船底の状態は未確認です。

ガンネル周り

ガンネル周りも、年式相応に劣化とスリキズが見られます。

デッキ周り

しっかりとしたバウスプリットもあり取り付けも良好です。

バウデッキ上には、クロスビットが使い易い位置に増設されております。

フロントウインドーとサイドウインドーの状態は悪くありません。

エンクロージャーも汚れはあるもののファスナーも破損なく状態は悪くありません。

デッキ全体に関して細かい欠け等はございますが、柔らかくなっているような個所は有りません。

操船席周り

操船席は、それほど劣化は見られず、特に傷みやすいサイドウインドー、室内へのハッチも状態はそれほど悪くありません。

コックピットには、エンジンを積み替えた時に付けたアワーメーターと、以前からのアワーメーターがそのまま付いています。スロットルレバーも新調されておされており油圧ハンドルになっております。

新しいアワーメーターは、使用時間114時間を表示しています。

室内（全体）

室内はアクセスハッチの割れも雨漏りのあともなく純正のクッションも装備されております。

オーナー様の私物は含まれません。

エンジン周り

エンジンは、平成16年11月製造モデルのヤマハ 4ストローク船外機（F115BET）に載せ替えられており、使用時間は僅か114時間です。

新しいエンジンだけに、カバー内・外観共にキレイです。

オーナー様はワックス掛けし、使用後には必ず清水を流して内部洗浄をされているそうです。メンテナンスはオイル交換3回（フィルター2回）されたとのこと。

暖気もしっかりとして、あまり回さず大切に乘られているそうです。試乗時は海況が悪く21ノットまでしか出しましたが、まだ出るそうです。下見の際お確かめください。

バッテリーは平成31年にメインバッテリー交換とアイソレーターが装備されております。

オーナーさまご提供写真

使用後には必ず清水にて洗浄をされているそうです。エンジンカウルも定期的にワックスアップを行っているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com