シュガーレイマリーンハンマーヘッド140

2019/05/06掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	シュガーレイマリーン ハンマーヘッド140 (サイズ：14ft)		
サイズ(船検証)	全長：3.87m　全幅：1.85m　全深：0.79m		
サイズ(カタログ値)	全長：4.30m　全幅：1.90m		
登録年式	2007(平成19)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	4人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2022年04月26日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	05001F　(DF50)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	50馬力　/　6,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約42リットル
使用時間	１０９９時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  FURUNO　GP-7000F
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・航海灯
  取り外し式／予備も含め５セットあります。
- ・ドッキングライト
  故障中です。

装備品
- ・油圧ステアリング
- ・ハンドルスピナー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
  イケスとしては未使用だそうです。
- ・バウモーター
  RT-55　２０１８年の秋口に購入
- ・バウモーター　スペアモータアッセイ
  交換前に使用していたモノ。オーバーホール済み
- ・バウモーター用バッテリー
  Voyger MF-80

備品
- ・船台
  希望者には無償でお付けします。
- ・船体カバー
  純正品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

２００７年（平成１９年）４月２７日　国内新造進水登録のシュガーレイマリーン　ハンマーヘッド１４０です。
オーナーさんが週一位の頻度で乗られていますので、艇の状態は、デッキ上を中心にそれなりに使用感があります。
ただし、使用した後の水洗いは、エンジン及びバウモーターを含めて完璧に行うそうですので、状態は悪く無いと思います。

ハンマーヘッド１４０は、１４フィートと云うサイズでありながら、一般的な２０フィート艇に近い船体幅を持ち、特殊な船底形状と相まって小型のエンジンながら３０ノット近いスピードを可能にしている特殊なフィッシングボートです。

ハル形状は、釣行時の静止安定性に優れるカテドラルハル特性に加え、走行性能と燃費に優れたステップハルの形状を融合した特殊なハル形状です。
※メーカーさんの方では、ドリームハルと呼称しているようです。

夜間航行用のライトがありますので、夜間航行も可能です。
船検も２０１９年２月末に通したばかりですので、すぐにお乗りいただけます。

現在は登録上４名となっていますが、形式認定は５名だそうですので、ＪＣＩにて定員変更を行えば５名まで乗船可能になるそうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに上架保管してあります。
試乗の際には上下架料で８０００円（税別）必要になります。

現オーナーさんは船台にて保管しておりますので、トレーラーは付属しません。
トレーラーに関しての情報もありませんので、牽引にて使用する予定の方は、情報をお持ちになっていると思いますので、メーカーさんにご相談下さい。

以下、オーナーさんが書いて下さいましたハンマーヘッドの特徴です。

□燃費が極めて良い
海況/風/体重/搭乗者数にもよりますが横浜の東神奈川から出航して1人の場合
・木更津の盤洲まで行き、半日程釣して総燃料使用料はおおよそ20L以下
・富津の上総湊港まで行き、半日程釣して総燃料使用料はおおよそ30L以下、大体25L前後
・東京の大井埠頭まで行き、半日程釣して総燃料使用料はおおよそ17L程度
・横浜港周辺だけなら半日で10L消費しません。大抵5〜7Lで済みます。
ガソリンが驚異的に減りません。
ガソリンを消費しない=釣行費用が掛からないので極めて経済的です。
普通の船の大体ですが、半分から1/3程度です。
※当然のことですが燃費はアクセルワーク/搭乗者の体重&人数&身長/風/海流/海況によって大幅に変わります

□速い！
14ftながら50馬力エンジンを積んでいるので21ft艇と同等の速度が出ます。
メーカー公称30ノットオーバーです。
※当然の事ながら搭載重量/海況/風によって速度は変わります。
ちなみにですが納艇後、馴らし運転終了後、確認のため最高速チャレンジした時は大人2人/釣り道具/エレキ装備でべた凪29ノットまで出ました。

□エレキでスイスイ
エレキでスイスイ動くので一人操船でガイド船以上に十分にルアー/フライ釣りが成立します。
しかもエレキならではの細かい操作ができるので初心者でもベテランガイド船長と同等以上の細かい操作でストラクチャ回りを攻めることができます。
また、エレキはエンジンに比べて遥かに静かなのでプレッシャーを与えることなく釣りができるので釣果が格段に伸びます。
余談ですが、私が釣っている場所にガイド船が割り込んで来ることが度々ありましたが、私が爆釣、ガイド船はエンジン音でプレッシャー掛けすぎて沈黙なんて事が度々ありました。

□バウレールが秀逸
バウレールの形状が秀逸な為、どんなに荒れた海況でも安心して釣りができます。
大きな波がきても恐怖を感じることはありません。
この為、回りの環境に左右されず釣りに集中することが可能です。

□ダッシュ重視
現在のプロペラピッチはダッシュ仕様になっています。
船体が小さいのと50馬力エンジンと相まってナブラ追跡が楽です。
他のシーバス船より速くナブラに追い付く事ができるので釣果に直結する仕様となっています。

□安定性が抜群
過去、木更津に釣りに行った帰りに天候が急変して風速19Mの嵐に巻き込まれた事があります
当然結構なうねりに巻き込まれたのですが、船が波に張りつくような感じだった為、転覆の恐怖感を感じること無く帰港できました。
三角波にも襲われましたが、介せず航行できました。
嵐の中の走行を保証するものではありませんが、安定性は抜群です。
※絶対の安全性を保証するものではありません。航行は自己責任で行ってください。

正直、個人で東京湾奥、横浜/川崎港周辺でシーバス釣りをするにはこれ以上の船は無いと思います。

詳しくは下記のメーカーさんのホームページにてご確認下さい。
http://www.sugarray.co.jp/3hammer.htm

ハル周り

黒いハルは、もともとキズや色あせが目立つという事もあり、今回の個体もそれなりの小キズと使用感・色あせ等が見られます。
特に着岸時に左舷側を多く使うせいか、左舷側に小キズ・線キズが多く見られます。

ガンネル周り

ガンネルは部分的に使用にともなう擦りキズや小さな凹みが見られますが、修復が必要な大きな破損は見られません。

ドッキングライトは、故障中との事ですが、オーナーさん自身ご使用になられていないので、修理しておりません。（夜間の着岸時に使用するライトです。）

船底周り

船底周りは、かなりキレイな状態です。
係留状態で長期間　置いてあった事も無く、フジツボの跡は1つもありません。

デッキ周り

アンカーロッカー内には、バウモーターの配線がエンジン部分より来ており、走行中にバウモーターのバッテリーを充電する事が出来ます。

燃料タンクはステンレスです。
タンク内の結露防止のため、普段から常に満タンで保管しているそうです。

エンジン周り

エンジンは、スズキ５０馬力４ストロークエンジンです。
使用時間は１０９９時間と、１０００時間を超えていますが、定期的にメンテナンスを行っており、現時点では特に問題は無いそうです。

プラグはイリジウムプラグに交換されています。

付属品

夜間航行用のライトは、予備も含め５セットあります。（スペア白色灯(パッケージ未開封新品x3→３万円相当、中古x2)とスペア白色灯ベースx1）
アルミ製の為、最初のモノが意外と駄目になったそうで、予備を海外から取り寄せたそうです。
海外からの運賃や今後の事を考えて、多めに注文したそうで、現在使用中のモノも含めて５本の夜間航海灯があります。

また現在使用中のバウモーターは、昨年の秋口に新品で購入したモノで、まだ２０時間も使っていないそうです。
以前使っていたバウモーター（モーターアッセイ）は、オーバーホールしてスペアとして保管してありますので、いつでも使用可能です。
バウモーター用のスペアプロペラ(新品)その他新品予備部品も色々あるそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com